



Automobile Club Lucca



MAREMMA CORSE



SPORT
Trofeo Rally Zona 3
AUTOSTORICHE

Automobile Club Lucca
15PremioRally



SPORT
Coppa Rally Zona 6
coeff. 1,5

R ITALIAN TROPHY

PIRELLI



LUCCA CAPANNORI BORGO A MOZZANO FABBRICHE DI VERGEMOLI PESCAGLIA VILLA BASILICA



COPPA CITTÀ DI LUCCA **COPPA VILLE LUCCHESI**

17-18 LUGLIO 2020
18-19 LUGLIO 2020



MEDIA BOOK

C.E.L.F.A.
LUCCA

sara



55^ COPPA CITTA' DI LUCCA - 3^ COPPA VILLE LUCCHESI

MEDIA BOOK

Realizzazione **mgt** comunicazione

Studio Alessandro Bugelli
Via Fratelli Rosselli, 32, - 51015 Monsummano Terme (Pistoia)

edizione unica luglio 2020





WWW.COPPACITTADILUCCA.IT



WWW.COPPAVILLELUCCHESI.IT



Automobile Club Lucca

MAREMMA CORSE



55^a COPPA CITTÀ DI LUCCA
3^a COPPA VILLE LUCCHESI
17 - 18 LUGLIO 2020

IL SALUTO DI LUCA GELLI, presidente Automobile Club Lucca

“Un Rally voluto, amato e ricercato in ogni suo dettaglio. Nonostante le difficoltà, i tempi stretti, gli ostacoli, le normative e le disposizioni, ci siamo. Anche quest’anno siamo riusciti ad organizzare quella che ci auguriamo sia una due-giorni memorabile dedicata allo sport che ci emoziona, ci fa battere il cuore e ci unisce. Una due-giorni ancora più emozionante, ancora più attesa, ancora più simbolo di sport e di solidarietà, proprio perché nasce e viene organizzata dopo un lungo periodo di chiusura e di incertezza, durante il quale tutti noi abbiamo vissuto la drammaticità, le paure e le preoccupazioni della pandemia da Covid-19.

Proprio quest’anno, per la prima volta, la 55^a Coppa Città di Lucca e la 3^a Coppa Ville Lucchesi si uniscono e si legano a doppio filo grazie all’organizzazione dell’Automobile Club Lucca, con la collaborazione di Maremma Corse 2.0 e il supporto tecnico di Lucca Corse.

Un simposio di enti, istituzioni storiche, esperti e appassionati che, mettendo al reciproco servizio saperi e conoscenze, hanno contribuito a dare vita a qualcosa di grande e unico. E mi preme qui ringraziare anche le Autorità e le Istituzioni che ci hanno seguito in questo percorso, insieme alle quali siamo riusciti a definire percorsi e modalità per conciliare la voglia di sport, di motori e di rally con il rispetto delle attuali normative e la massima garanzia di sicurezza post-lockdown.

Quello di quest’anno non è certo il rally che siamo abituati a vivere, con le folle di cittadini, di bambini e di appassionati riunite lungo le strade delle prove speciali, alla partenza o all’arrivo della gara. Quest’anno il pubblico, anima viva e colonna delle gare, non potrà esserci, perché così ci dicono le disposizioni governative in materia di contenimento della diffusione del contagio da Covid-19.

Dobbiamo evitare assembramenti e restare distanti ancora per un po’. In questo modo potremo assicurare a tutti, staff, pubblico e concorrenti, la necessaria serenità per correre in sicurezza.

Grazie all’accordo con NoiTv, la televisione della provincia di Lucca (canale 10), però, permetteremo a tutti di seguire la corsa in diretta.

Tante novità nelle novità e un’unica vera certezza: la nostra passione e la nostra professionalità, immutabili nel tempo, sinonimo di qualità e di radicamento sul territorio.

Con il coraggio che ci contraddistingue, tratteremo la strada: siamo tra i primi a riorganizzare eventi di questa portata dopo il lockdown.

Faremo scuola e saremo tra i primi a ripartire. Dobbiamo farlo, dobbiamo ricominciare a correre, a vivere questa nuova normalità e lo facciamo dalle quattro ruote e dall’amore per le nostre comunità di riferimento, come sempre”.



WWW.COPPACITTADILUCCA.IT WWW.COPPAVILLELUCCHESI.IT



55^a COPPA CITTÀ DI LUCCA 3^a COPPA VILLE LUCCHESI 17 - 18 LUGLIO 2020

"Egregio Collega, Gentile Amico,

con estremo piacere lo staff della sala stampa, congiuntamente al Comitato Organizzatore composto da Scuderia Maremma Corse 2.0, Automobile Club Lucca e Lucca Corse desidera darti il più caloroso benvenuto alla propria gara,

55^a Coppa Città di Lucca - 3^a Coppa Ville Lucchesi

Crediamo di aver predisposto tutto quanto possa esserti utile per l'espletamento del tuo lavoro e comunque, siamo a tua completa disposizione per qualsiasi necessità.

*Buon lavoro e buon soggiorno
in provincia di Lucca*

Alessandro Bugelli
Responsabile Ufficio Stampa Rally

SALA STAMPA **(Lucca - Polo Fiere)**

La sala stampa sarà a disposizione dei colleghi giornalisti, fotografi ed operatori del settore aventi funzione, con i seguenti orari **(seguendo le disposizioni sanitarie vigenti):**

Venerdì 17 luglio
dalle ore 17,00 alle ore 22,00

Sabato 18 luglio
dalle ore 08,00 - 24,00

IMPORTANTE :

L'accesso alla sala stampa é riservato esclusivamente a giornalisti, fotografi ed altri facenti funzione accreditati ed ai membri della Direzione Gara.



WWW.COPPACITTADILUCCA.IT WWW.COPPAVILLELUCCHESI.IT



55^ COPPA CITTÀ DI LUCCA 3^ COPPA VILLE LUCCHESI 17 - 18 LUGLIO 2020

SOMMARIO

NOTE INFORMATIVE

TABELLA TEMPI E DISTANZE

CARTINA GARA

DESCRIZIONE PROVE SPECIALI

L'EDIZIONE 2019 DELLE DUE GARE

ALBO D'ORO

CALENDARI SPORTIVI 2020

TERMINOLOGIA RALLY

SEGNALETICA STANDARD FIA

CARATTERISTICHE VETTURE



WWW.COPPA CITTÀ DI LUCCA.IT WWW.COPPA VILLE LUCCHESI.IT



55^a COPPA CITTÀ DI LUCCA 3^a COPPA VILLE LUCCHESI 17 - 18 LUGLIO 2020

NOTE INFORMATIVE

ISCRIZIONI

Apertura: 18 GIUGNO 2020 ore 8:00 - Chiusura: 8 LUGLIO 2020 ore 24:00

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK E NUMERI DI GARA

SABATO 11 LUGLIO 2020 dalle 10:00 alle 12:30
VENERDÌ 17 LUGLIO 2020 dalle 8:00 alle 9:00

ACI Lucca - via Catalani, 59 - Lucca
Polo Tecnologico - via della Chiesa XXXII - Lucca

RICOGNIZIONI PERCORSO

SABATO 11 LUGLIO 2020 15:00 - 23:00
VENERDÌ 17 LUGLIO 2020 9:00 - 15:00

CONSEGNA ACCREDITI E NUMERI GARA

VENERDÌ 17 LUGLIO 2020 10:00 - 12:30 e 14:00 - 18:00

Polo Tecnologico - via della Chiesa XXXII - Lucca
SABATO 18 LUGLIO 2020 8:00 - 10:00

1^a RIUNIONE COLLEGIO COMMISSARI SPORTIVI

VENERDÌ 17 LUGLIO 2020 15:00

VERIFICHE SPORTIVE

ON-LINE

VERIFICHE TECNICHE

VENERDÌ 17 LUGLIO 2020 15:30 - 20:00

Lucca Fiere - via della Chiesa XXXII - Lucca
SABATO 18 LUGLIO 8:30 - 9:30 su prenotazione

INGRESSO MEZZI SERVICE AREA

VENERDÌ 17 LUGLIO 2020 12:00 - 21:00

Polo Tecnologico - via della Chiesa XXXII - Lucca
SABATO 18 LUGLIO 2020 7:30 - 12:00

SHAKEDOWN

via delle Foreste - LUCCA
VENERDÌ 17 LUGLIO 2020 17:00 - 21:00

BRIEFING EQUIPAGGI (obbligatorio)

SABATO 18 LUGLIO 2020 ON-LINE

PARTENZA PRIMO CONCORRENTE

Lucca Fiere - via della Chiesa XXXII - Lucca
SABATO 18 LUGLIO 2020 12:31

ARRIVO PRIMO CONCORRENTE

Lucca Fiere - via della Chiesa XXXII - Lucca
SABATO 18 LUGLIO 2020 21:01

PREMIAZIONI SUL PALCO DI ARRIVO

SABATO 18 LUGLIO 2020

VERIFICHE POST GARA

Conc. AutoP - via di Sottomonte - Guamo (LU)

ESPOSIZIONE CLASSIFICHE

SABATO 18 LUGLIO 2020 22:00

PARCO CHIUSO

Lucca Fiere - via della Chiesa XXXII - Lucca

DIREZIONE GARA E SEGRETERIA

VENERDÌ 17 LUGLIO 2020 14:00 - 22:00

Lucca Fiere - via della Chiesa XXXII - Lucca
SABATO 18 LUGLIO 2020 8:00 - 24:00

SALA STAMPA

VENERDÌ 17 LUGLIO 2020 17:00 - 22:00

Lucca Fiere - via della Chiesa XXXII - LUCCA
SABATO 18 LUGLIO 2020 8:00 - 24:00

n. 3 ps da ripetere 2 volte per km 59,840; km totali 265,840



WWW.COPPACITTADILUCCA.IT WWW.COPPAVILLELUCCHESI.IT



Automobile Club Lucca

MAREMMA CORSE



55^a COPPA CITTÀ DI LUCCA 3^a COPPA VILLE LUCCHESI 17 - 18 LUGLIO 2020

TABELLA TEMPI E DISTANZE

SPORT COPPA RALLY ZONA 6 COEFF. 1,5

SETTORE	CO	CT	LOCALITÀ DI TRANSITO	LUNGHEZZA PROVE SPECIALI	LUNGHEZZA PERCORSO	LUNGHEZZA TOTALE	MEDIA	TEMPO IMPOSTO	ORARIO TEORICO 1 ^a VETTURA	SEZIONE
SECTOR	TC	PC	LOCATION - TRANSIT PLACE	SPECIAL STAGE DISTANCE	LIASON DISTANCE	TOTAL DISTANCE	AVERAGE	TARGET TIME	FIRST CAR DUE	SECTION
GIORNO 1						SABATO 18 LUGLIO				
1	0		LUCCA - LUCCA FIERE - PARTENZA						12:31	1
	1		PESCAGLIA		31,60	31,60	37,92	00:50	13:21	
2	1		SAN ROCCO	11,32				00:04	13:25	
	2		BORGIO A MOZZANO		23,10	34,42	42,15	00:49	14:14	
3	2		CUNE	7,74				00:04	14:18	
	3		MATRAIA		20,30	28,04	41,03	00:41	14:59	
4	3		PIZZORNE	10,86				00:04	15:03	
	3A		LUCCA - POLO FIERE - RIO IN		28,00	38,86	39,52	00:59	16:02	
5			RIORDINO - REGROUPING					00:45		
6	3B		LUCCA - POLO FIERE - RIO OUT - SERVICE IN						16:47	2
			SERVICE AREA A	29,92	103,00	132,92		00:45		
7	3C		LUCCA - FIERA - SERVICE OUT						17:32	
	ZR1		KM ALL' ARRIVO	29,92	103,00	132,92				
8	4		SAN ROCCO	11,32				00:04	18:26	
	5		BORGIO A MOZZANO		23,10	34,42	42,15	00:49	19:15	
9	5		CUNE	7,74				00:04	19:19	
	6		MATRAIA		20,30	28,04	41,03	00:41	20:00	
10	6		PIZZORNE	10,86				00:04	20:04	
	6A		LUCCA POLO FIERE - ARRIVO		28,00	38,86	40,91	00:57	21:01	
22,51	%PS		TOTALI RALLY - TOTALS	59,84	206,00	265,84		ALBA 6:01 - TRAM. 20:48		

Zone Rally

CUP



TROFEO RALLY

TOSCANO



Automobile Club Lucca

Automobile Club Lucca
15^o Premio Rally



CON IL PATROCINIO DI
ITALIA CONI
COMITATO REGIONALE
TOSCANA



WWW.COPPACITTADILUCCA.IT



WWW.COPPAVILLELUCCHESI.IT



55^a COPPA CITTÀ DI LUCCA 3^a COPPA VILLE LUCCHESI 17 - 18 LUGLIO 2020

LE PROVE SPECIALI

PROVA SPECIALE 1/4 – “SAN ROCCO”

11,300 km.

Paesi attraversati: Pescaglia, Focchia, Gragliana

Un percorso conosciutissimo da praticanti ed appassionati, quello del famoso “guado”, usato anche per il Rally del Ciocco. La prova inizia dopo l’abitato di Pescaglia, sulla strada Provinciale S.P.60, nel territorio dell’omonimo Comune. La prima parte di prova è inizialmente (per i primi 4,10 Km) in salita con pendenza del 4/5 % circa, con fondo stradale in buone condizioni di manutenzione, la carreggiata larga circa metri 5,50. Segue poi un tratto in discesa (per circa 3,90 Km) con pendenza del 6/7 % circa in prossimità della frazione di S. Rocco in Turrite, si lascia la S.P.60 per la comunale di per Focchia, quest’ultima con carreggiata più stretta, a larghezza media di quattro metri. Dopo un tratto di circa 1,5 Km in falsopiano, inizia un tratto in salita con pendenza di circa 3/4 % per circa 1 Km. Il fondo stradale della citata comunale è in discrete condizioni di manutenzione. La prova termina prima dell’abitato di Gragliana.

PROVA SPECIALE 2/5 – “CUNE”

7,600 km.

Paesi attraversati: Pieve di Cerreto, Cune, Borgo a Mozzano

Un classico irrinunciabile dei rallies in lucchesia, una prova conosciuta da chiunque sia appassionato o praticante di rally. Inizia Pieve di Cerreto, via Martiri della resistenza, al civico n. 7 in salita, carreggiata ampia e con fondo stradale in discrete condizioni fino al bivio di Oneta, leggero falsopiano fino al bivio di Cune, poi in discesa, carreggiata ampia ed in buone condizioni fino in fondo alla prova, strada comunale Cune-Oneta località Catureglio, prima dell’abitato di Borgo a Mozzano. La strada interessata dalla prova speciale è interamente nel Comune di Borgo a Mozzano.

PROVA SPECIALE 3/6 – “PIZZORNE”

10,800 km

Paesi attraversati: Matraia, Pizzorne, Villa Basilica

Altra prova irrinunciabile, simbolo dei rallies lucchesi, che negli anni è stata percorsa in entrambi i sensi di marcia. La prova inizia dopo l’abitato di Colle di Matraia, sulla strada Provinciale S.P.35, nel territorio del Comune di Capannori. La prima parte di prova è inizialmente (per i primi 3,90 Km) in salita con pendenza del 5% circa, con fondo stradale in buone condizioni di manutenzione, la carreggiata di larghezza media circa metri 4,50. Segue poi un tratto in falsopiano (per circa 3,60 Km) entrando nel Comune di Villa Basilica e passando per l’altopiano delle Pizzorne, la carreggiata è da media larghezza e leggermente più stretta in alcuni punti, dai 4 metri ai 3 metri. Inizia poi la discesa degli ultimi 4,40 km verso l’abitato di Villa Basilica. La prova speciale finisce prima dell’abitato lasciando libere tutte le abitazioni. La carreggiata rimane delle solite caratteristiche del tratto centrale



WWW.COPPACITTADILUCCA.IT WWW.COPPAVILLELUCCHESI.IT

55^a COPPA CITTÀ DI LUCCA 3^a COPPA VILLE LUCCHESI 17 - 18 LUGLIO 2020

L'EDIZIONE 2019 - COPPA CITTÀ DI LUCCA

ASSOLUTA top ten: 1. Michelini-Spinetti (Skoda Fabia) in 51'47.6; 2. Pierotti-Milli (Skoda Fabia) a 37.0; 3. Bianucci-Perna (Skoda Fabia) a 39.7; 4. Gaddini-Innocenti (Peugeot 207) a 2'15.5; 5. Panzani-Grilli (Renault Clio RS) a 3'44.6; 6. Pisani-Migliorati (Peugeot 208) a 4'47.9; 7. Paperini-Fruini (Peugeot 208) a 5'08.3; 8. Fanucchi-Giorgi (Renault Clio RS) a 5'09.6; 9. Simonetti-Riterini (Renault Clio RS) a 5'10.5; 10. Lenci-Celli (Skoda Fabia) a 5'17.4.

GRUPPO A

CLASSE A0 1. Giovarruscio-Carignani (Fiat 600) in 1:05'12.4; 2. Baldassari-Barsotti (Fiat 600) a 1'18.9; 3. Pierulivo-Brachi (Fiat 600) a 1'107.3; **CLASSE A5** 1. Iacopinelli-Da'™ Alessandro (Mg Rover ZR 105) in 1:12'40.0; 2. Rossi-Ercoli (Mg Rover ZR 105) a 5'40.3; **CLASSE A6** 1. Fanton-Contado (Peugeot 106) in 1:00'23.0; 2. Bozzoli-Giannarini (Peugeot 106) a 1'39.4; 3. Gaspari-Tabarin (Peugeot 106) a 2'01.2; **CLASSE A7** 1. Lentini-Barsotti (Peugeot 205 GTI) in 1:00'59.3; 2. Martinelli-Portera (Renault Clio Williams) a 31.5; 3. Matteoni-Menchetti (Renault Clio Williams) a 1'59.9; 4. Bandini-Ferrari (Renault Clio Williams) a 3'40.2; 5. Guerzoni-Pettinari (Peugeot 309 GTI) a 9'12.9; **CLASSE K10** 1. Lenzi-Carabellese (Peugeot 106) in 59'00.1; 2. Falezza-Tommasi (Peugeot 106) a 3'1-6.7; 3. Incerpi-Milano (Peugeot 106) a 3'17.7; 4. Mazzocchi-Nesti (Citroen Saxo VTS) a 3'53.9; **CLASSE S1600** 1. Lucchesi-Checchi (Renault Clio) in 57'05.5; 2. Lazzeri-Cesaretti (Renault Clio) a 3'37.1; **CLASSE S2000** 1. Gaddini-Innocenti (Peugeot 207) in 54'03.1;

GRUPPO N

CLASSE N0 1. Ferrarini-Marchi (Fiat 600) in 1:11'31.4; 2. Lucchesi-Cheli (Fiat 600) a 6'39.9; **CLASSE N1** 1. Bonuccelli-Pempori (Mg Rover ZR 105) in 1:12'02.7; 2. Favero-Perrone (Peugeot 106 XSI) a 1'19.5; 3. Giannini-Maddaleni (Peugeot 106 rally) a 3'40.5; **CLASSE N2** 1. Spagnoli-Menchini (Peugeot 106 S16) in 1:00'47.3; 2. Taddei-Salotti (Peugeot 106 S16) a 3'16.5; 3. Micheli-Bernardi (Peugeot 106) a 4'50.7; 4. Fichi-Nannetti (Peugeot 106 S16) a 5'29.1; **CLASSE N3** 1. Gabrielli-Calamari (Renault Clio RS) in 59'42.6; 2. Santoni-Butelli (Renault Clio RS) a 27.3; 3. Angeli-Brugiati (Renault Clio RS) a 1'04.3; 4. Lombardi-Mecon (Renault Clio RS) a 1'59.0; 5. Giovannelli-Viappiani (Renault Clio RS) a 5'13.9; 6. Bazzano-Foscarini (Renault Clio RS) a 7'34.1;

GRUPPO R

CLASSE R1 1. Caldani-Brovelli (Suzuki Swift) in 1:07'40.9; **CLASSE R2B** 1. Pisani-Migliorati (Peugeot 208) in 56'35.5; 2. Paperini-Fruini (Peugeot 208) a 20.4; 3. Ancillotti-Ancillotti (Peugeot 208) a 1'11.5; 4. Friz-Bertini (Peugeot 208) a 3'31.0; 5. Perna-Favali (Peugeot 208) a 6'22.2; **CLASSE R3C** 1. Panzani-Grilli (Renault Clio RS) in 55'32.2; 2. Fanucchi-Giorgi (Renault Clio RS) a 1'25.0; 3. Simonetti-Riterini (Renault Clio RS) a 1'25.9; 4. Marcucci-Magnani (Renault Clio RS) a 7'31.1; 5. Masi-Cintolesi (Renault Clio RS) a 9'45.9; **CLASSE R3T** 1. Boscarriol-Manfredi (Citroen DS3) in 1:03'22.3; **CLASSE R5** 1. Michelini-Spinetti (Skoda Fabia) in 51'47.6; 2. Pierotti-Milli (Skoda Fabia) a 37.0; 3. Bianucci-Perna (Skoda Fabia) a 39.7; 4. Lenci-Celli (Skoda Fabia) a 5'17.4; 5. Zuffardini-Angilletta (Skoda Fabia) a 8'00.8; 6. Marcucci-Gonnella (Peugeot 208) a 8'26.4; 7. Sipz-Pons (Skoda Fabia) a 8'4-1.8;

GRUPPO RS

CLASSE RS16 1. Innocenti-Piagentini (Renault Twingo) in 1:11'34.6; **CLASS: RST10** 1. Vanni-Bechelli (Suzuki Swift) in 1:07'13.4;

GRUPPO RSP

CLASSE RS20P 1. Bertucci-Carli (Renault Clio RS 2.0) in 1:06'10.6;



WWW.COPPACITTADILUCCA.IT WWW.COPPAVILLELUCCHESI.IT

55^a COPPA CITTÀ DI LUCCA 3^a COPPA VILLE LUCCHESI 17 - 18 LUGLIO 2020

L'EDIZIONE 2019 - COPPA VILLE LUCCHESI

ASSOLUTA (top ten): 1. Salvini-Tagliaferri (Porsche 911 RS) in 52'11.7; 2. Marcori-Innocenti (Porsche 911SC) a 57.1; 3. Ambrosoli-Corbellini (Porsche 911SC) a 1'03.3; 4. Mori-Cesaretti (Bmw M3) a 1'06.7; 5. Lenci-Celli (Peugeot 205 GTI) a 1'11.7; 6. Bianco-Rutigliano (Ford Sierra Cosw. 4X4) a 1'40.9; 7. Gilli-Zandanel (Ford Sierra Cosw. RS) a 2'44.0; 8. Noberasco-Ciucci (Bmw M3) a 3'03.6; 9. Mantovani-Annoni (Porsche Carrera RS) a 4'40.4; 10. Bolzani-Erriu (Peugeot 205 GTI) a 6'26.3; 11. Matteucci-Frosini (Fiat Ritmo Abarth 130) a 7'11.4; 12. Cravero-Ricca (Fiat 127 Sport) a 9'10.2; 13. Ongaro-Pellizzari (Peugeot 205 Rallye) a 10'19.8; 14. Mettifogo-Florio (Autobianchi A112 Abarth) a 12'11.8; 15. Federici-Pellegrini (Opel Manta GTE) a 12'20.9; 16. Selmi-Foscarini (Citroen AX) a 13'09.3; 17. Falchetti-Mischi (Renault Alpine A110 1,6) a 15'40.0; 18. Pacini-Grechi (Talbot Sumbeam) a 15'40.9; 19. Tamburini-Frosali (Lancia Fulvia Montecarlo) a 24'48.0.

GRUPPO 4

CLASSE <1300 1. Tamburini-Frosali (Lancia Fulvia Montecarlo) in 1:16'59.7; **CLASSE <1600** 1. Falchetti-Mischi (Renault Alpine A110 1,6) in 1:07'51.7; **CLASSE >2000** 1. Salvini-Tagliaferri (Porsche 911 RS) in 52'11.7; 2. Mantovani-Annoni (Porsche Carrera RS) a 4'40.4;

GRUPPO 2

CLASSE <1150 1. Cravero-Ricca (Fiat 127 Sport) in 1:01'21.9; 2. Mettifogo-Florio (Autobianchi A112 Abarth) a 3'01.6; **CLASSE <1600** 1. Pacini-Grechi (Talbot Sumbeam) in 1:07'52.6; **CLASSE 2000** 1. Federici-Pellegrini (Opel Manta GTE) in 1:04'32.6;

GRUPPO 4

CLASSE >2000 1. Marcori-Innocenti (Porsche 911SC) in 53'08.8; 2. Ambrosoli-Corbellini (Porsche 911SC) a 6.2;

GRUPPO A

CLASSE <1300 1. Ongaro-Pellizzari (Peugeot 205 Rallye) in 1:02'31.5; 2. Selmi-Foscarini (Citroen AX) a 2'49.5; **CLASSE >2000** 1. Mori-Cesaretti (Bmw M3) in 53'18.4; 2. Bianco-Rutigliano (Ford Sierra Cosw. 4X4) a 34.2; 3. Noberasco-Ciucci (Bmw M3) a 1'56.9; **CLASSE 2000** 1. Lenci-Celli (Peugeot 205 GTI) in 53'23.4; 2. Bolzani-Erriu (Peugeot 205 GTI) a 5'14.6; 3. Matteucci-Frosini (Fiat Ritmo Abarth 130) a 5'59.7;

GRUPPO N

CLASSE >2000 1. Gilli-Zandanel (Ford Sierra Cosw. RS) in 54'55.7.



WWW.COPPACITTADILUCCA.IT WWW.COPPAVILLELUCCHESI.IT



55^a COPPA CITTÀ DI LUCCA 3^a COPPA VILLE LUCCHESI 17 - 18 LUGLIO 2020

ALBO D'ORO COPPA CITTÀ DI LUCCA

1981 TROMBI-DE CESARI EGIZII-BOHANI GIOVACCHINI-TAFFARI	OPEL KADETT GTE FORD ESCORT RS FIAT 131 ABARTH	1993 FRUZZETTI-PELLEGRINI LENCI-BUSCIONI FALLERI-BALDERI	FORD ESCORT COSWORTH FORD ESCORT COSWORTH BMW M3
1982 BERTOLOZZI-CAVALLINI SPERANZA-CASSINA EGIZII-BOGANI	OPEL ASCONA 400 A.R. ALFETTA GTV FORD ESCORT RS	1994 FRUZZETTI-PELLEGRINI GRASSINI-GALLEN GORI-BENELLI	LANCIA DELTA HF INT. FORD ESCORT COSWORTH FORD ESCORT COSWORTH
1983 CELESIA-FRASSI BARDI-MAZZEI GORI-MELANI	LANCIA RALLY 037 FORD ESCOT RS OPEL KADETT GTE	1995 VITA-TOSI LARINI-MIGLIORATI FRANCHI-GRANDI	FORD ESCORT COSWORTH LANCIA HF INTEGRALE RENAULT CLIO WILLIAMS
1984 LUCCHESI-LUCCHESI BINI-NELLI ALBERTI-DALMINI	PORSCHE 911 CARRERA OPEL ASCONA 400 LANCIA RALLY 037	1996 ANDREUCCI-BIMBI LUCIANI-FRANDI FRUZZETTI-PELLEGRINI	RENAULT MEGANE MAXI LANCIA HF INTEGRALE LANCIA HF INTEGRALE
1985 BERETTA-POZZI MAINOLI-ORLANDO ALBERTI-ROSSI	LANCIA RALLY 037 LANCIA RALLY 037 LANCIA RALLY 037	1997 VITA-CALIRO BINI-MARCHI VANNI-TACCINI	TOYOTA CELICA ST 185 SUBARU LEGACY SUBARU IMPREZA STI
1986 BERTONE-ARDIZZOIA FRUZZETTI-MORELLI LENCI-FARNOCCHIA	LANCIA RALLY 037 RENAULT 5 GT TURBO RENAULT 5 GT TURBO	1998 DE CECCO-ARMELAO PIERETTI-DELLA SANTA TARULLI-CASTIGLIONI	FORD ESCORT COSWORTH RENAULT CLIO WILLIAMS SUBARU IMPREZA STI
1987 LENCI-BUSCIONI LUCCHESI-LUCCHESI GIUSTI-TRINGALI	RENAULT 5 GT TURBO PORSCHE 911 CARRERA RENAULT 5 GT TURBO	1999 PIERETTI-DELLA SANTA FIOCCO-FIOCCO GADDINI-CARMIGNANI	RENAULT MEGANE MAXI RENAULT CLIO WILLIAMS RENAULT CLIO WILLIAMS
1988 LENCI-BUSCIONI TURRI-BIMBI BRACCINI-BARTOLOZZI	RENAULT 5 GT TURBO OPEL KADETT GSI PEUGEOT 205 GTI	2000 VITA-GIGLIELMINI FALLERI-FARNOCCHIA GHILARDI-DI RICCO	PEUGEOT 306 MAXI SUBARU IMPREZA STI RENAULT MEGANE MAXI
1989 VITA-TOSI MATTIA-BONISIO LENCI-BUSCIONI	OPEL KADETT GSI 16V OPEL KADETT GSI 16V PEUGEOT 205 GTI	2001 FALLERI-FARNOCCHIA VITA-GUGLIELMINI FRANCESCONI-ACCIARI	SUBARU IMPREZA STI PEUGEOT 306 MAXI KIT PEUGEOT 306 MAXI KIT
1990 VITA-CALIRO BIAGGIONI-TOSI LENCI-BUSCIONI	TOYOTA CELICA 4WD OPEL KADETT GSI 16V PEUGEOT 309 GTI	2002 LENCI-BUSCIONI CALDANI-D'ESPOSITO GADDINI-CARMIGNANI	PEUGEOT 306 RALLY FIAT PUNTO S1600 RENAULT CLIO WILLIAMS
1991 ANCONA-VEZZARO FRUZZETTI-CESARETTI BIAGGIONI-TOSI	BMW M3 LANCIA DELTA 16V OPEL KADETT GSI 16V	2003 GASPERETTI-FERRARI CIUFFI-ROMBI FALLERI-FARNOCCHIA	RENAULT CLIO WILLIAMS RENAULT CLIO WILLIAMS PEUGOET 306 RALLY
1992 CALDANI-TOSI LENCI BUSCIONI GALLI-MARINAI	LANCIA DELTA HF INT. PEUGEOT 309 GTI 16V FORD SIERRA COSW. 4x4	2004 CALDANI-RAFFAELLI LUCCHESI-GHILARDI VANNI-SPINETTI	FIAT PUNTO S1600 FIAT PUNTO S1600 RENAULT CLIO S1600



WWW.COPPACITTADILUCCA.IT WWW.COPPAVILLELUCCHESI.IT



55^a COPPA CITTÀ DI LUCCA 3^a COPPA VILLE LUCCHESI 17 - 18 LUGLIO 2020

2005

FALLERI-FARNOCCHIA
VITA-CICOGNINI
MICHELINI-MILLI

MITSUBISHI LANCER EVO VI
SUBARU IMPREZA STI
RENAULT CLIO WILLIAMS

2006

GADDINI-CASTIGLIONI
LUCCHESI-GHILARDI
BIANUCCI-CARMIGNANI

RENAULT CLIO WILLIAMS
PEUGEOT 306 RALLY
RENAULT CLIO S1600

2007

MICHELINI-CONCARO
LUCCHESI-GHILARDI
CECCHETTINI-TACCINI

RENAULT CLIO S1600
PERUGOET 207 S2000
MITSUBISHI LANCER EVO IX

2008

LUCCHESI-GHILARDI
PIEROTTI-MILLI
GADDINI-CARMIGNANI

RENAULT CLIO S1600
RENAULT CLIO R3
RENAULT CLIO S1600

2009

MICHELINI-PERNA
CECCHETTINI-PINELLI
LENCI-SPINETTI

RENAULT CLIO S1600
MITSUBISHI LANCER EVO IX
PEUGEOT 207 S2600

2010

MICHELINI-PERNA
GASPERETTI-FERRARI
GADDINI-CARMIGNANI

ABARTH GR. PUNTO S2000
RENAULT CLIO R3
RENAULT CLIO S1600

2011

MICHELINI-PERNA
LUCCHESI-GHILARDI
VESCOVI-GUZZI

ABARTH GR. PUNTO S2000
PEUGEOT 207 S2000
CITROEN DSR R3

2012

ANDREUCCI-CIUCCI
LUCCHESI-GHILARDI
CIAVARELLA-PERNA

PEUGEOT 207 S2000
PEUGEOT 207 S2000
PEUGEOT 207 S2000

2013

LUCCHESI-GHILARDI
MICHELINI-PERNA
GADDINI-INNOCENTI

PEUGEOT 207 S2000
PEUGEOT 207 S2000
RENAULT CLIO R3

2014

MICHELINI-PERNA
CALDANI-INNOCENTI
LUCCHESI-GHILARDI

CITROEN DS3 R5
ABARTH GR.PUNTO S2000
PEUGEOT 207 S2000

2015

MICHELINI-PERNA
PIEROTTI-INNOCENTI
LENCI-SPINETTI

CITROEN DS3 R5
RENAULT CLIO R3
PEUGEOT 306 MAXI KIT

2016

LUCCHESI-GHILARDI
PAOLINELLI-CASTIGLIONI
KUBICA- SZCZEPANIAK

RENAULT CLIO S1600
RENAULT CLIO S1600
RENAULT CLIO S1600

2017

MICHELINI-PERNA
PANZANI-BALDACC
LENCI-FARNOCCHIA

FORD FIESTA WRC
FORD FIESTA R5
PEUGEOT 306 MAXI KIT

2018

MICHELINI-PERNA
PIEROTTI-MILLI
PINELLI-MENCHINI

SKODA FABIA R5
PEUGEOT 208 T16 R5
SKODA FABIA R5

2019

MICHELINI- SPINETTI
PIEROTTI-MILLI
BIANUCCI-PERNA

SKODA FABIA R5
SKODA FABIA R5
SKODA FABIA R5



WWW.COPPA CITTADILUCCA.IT WWW.COPPAVILLELUCCHESI.IT

55^a COPPA CITTÀ DI LUCCA 3^a COPPA VILLE LUCCHESI 17 - 18 LUGLIO 2020

ALBO D'ORO COPPA VILLE LUCCHESI

2018

MICHELINI-PERNA
MARCORI-NERI
DE BELLIS-SARTI

PORSCHE 911SC
PORSCHE 911SC
PORSCHE 911 RSR

2019

SALVINI-TAGLIAFERRI
MARCORI-INNOCENTI
AMBROSOLI-CORBELLINI

PORSCHE 911 RSR
PORSCHE 911SC
PORSCHE 911SC



WWW.COPPACITTADILUCCA.IT WWW.COPPAVILLELUCCHESI.IT

55^a COPPA CITTÀ DI LUCCA 3^a COPPA VILLE LUCCHESI 17 - 18 LUGLIO 2020

CALENDARIO TROFEO RALLY TOSCANO RALLY 2020



Data	Gara	Tipologia	Coeff.
19/07/2020	54 ^a Coppa Città di Lucca	NAZ. CRZ	1
23/08/2020	42° Rally del Ciocco e Valle del Serchio (gara corta)	NAZ. CRZ	1
06/09/2020	40° Rally Città di Pistoia	NAZ. CRZ	1
20/09/2020	37° Rally di Casciana Terme	NAZ. NT	1
11/10/2020	52° Rally Elba	NAZ. CRZ	1,5
25/10/2020	43° Trofeo Maremma	NAZ. NT	1,5

VETTURE STORICHE

Data	Gara	Tipologia	Coeff.
05/07/2020	40° Rally del Casentino Storico	NT	1
19/07/2020	3 ^a Coppa Ville Lucchesi	TRZ	1,5
26/07/2020	10° Historic Rally delle Vallate Aretine	CIRAS	2
06/09/2020	2° Coppa Città di Pistoia	NT	1
20/09/2020	XXXII Rally Elba Storico	CIRAS	2
25/10/2020	5° Trofeo Maremma Storico	TRZ	1,5



WWW.COPPAcITTADILUCCA.IT WWW.COPPAVILLELUCCHESI.IT

55^a COPPA CITTÀ DI LUCCA 3^a COPPA VILLE LUCCHESI 17 - 18 LUGLIO 2020

CALENDARIO COPPA RALLY 6^a ZONA

Data	Gara
19/07/2020	54 ^a Coppa Città di Lucca
23/08/2020	42° Rally del Ciocco e Valle del Serchio (gara corta)
06/09/2020	40° Rally Città di Pistoia
11/10/2020	52° Rally Elba

CALENDARIO TROFEO RALLY 3^a ZONA

Data	Gara
19/07/2020	3 ^a Coppa Ville Lucchesi
06/09/2020	2° Coppa Città di Pistoia
25/10/2020	5° Trofeo Maremma Storico



WWW.COPPAcITTADILUCCA.IT WWW.COPPAVILLELUCCHESI.IT

55^a COPPA CITTÀ DI LUCCA 3^a COPPA VILLE LUCCHESI 17 - 18 LUGLIO 2020

LA TERMINOLOGIA DEI RALLIES

1.1 Rally

I Rally sono manifestazioni sportive di regolarità che si svolgono lungo percorsi suddivisi in settori (tratti di percorso, così come definiti nel successivo par. 1.4) in ciascuno dei quali, di norma, sono compresi tratti di regolarità su strade aperte alla circolazione stradale, dove è obbligatorio il rispetto delle norme del Codice Stradale, e prove speciali a velocità libera su tratti chiusi al traffico.

A un rally possono essere abbinate al massimo 2 altre tipologie di gare.

Sono vietate le parate al seguito.

1.2 Tappa

Ogni parte di un Rally separata da un tempo minimo di sosta prefissato.

1.3 Prove Speciali

Tratti di percorso obbligatoriamente chiusi al traffico, da percorrerli a velocità cronometrata. I Rally nazionali B e C fermo restando il numero minimo di 6 Prove Speciali complessive, dovranno avere almeno 3 Prove Speciali diverse tra loro. Fanno eccezione i rally valevoli per il CIRT coeff. 0,75, per i quali è previsto un minimo di due prove speciali diverse tra loro. Nel numero minimo delle Prove Speciali diverse tra loro, non possono essere conteggiate le Super Prove Speciali. Le prove speciali devono essere percorse in un solo senso di marcia, anche in caso di ripetizione e/o di passaggi parziali. Fanno eccezione le prove speciali svolte in circuiti permanenti e le Super Prove Speciali. Ogni prova speciale non può essere ripetuta più di tre volte, anche nel caso di passaggi parziali.

Eventuali apprestamenti artificiali sul percorso delle prove speciali che si svolgono su strade asfaltate (chicane, apprestamenti per impedire il taglio del percorso) devono essere indicati sul radar. Qualora siano previsti in Prova Speciale l'apprestamento di dispositivi anti taglio e/o di protezione di punti del percorso e/o chicane, l'Organizzatore dovrà preventivamente informare ogni Concorrente mediante comunicato scritto, indicando il posizionamento e la tipologia dei dispositivi utilizzati. Tra i dispositivi anti taglio sono vietati elementi in materiale ferroso.

1.4 Settori

Tratti di percorso compresi tra due Controlli Orari (CO) successivi. Ogni settore, di lunghezza variabile, può comprendere un solo tratto di percorso in trasferimento, senza Prova Speciale, oppure una Prova Speciale ed il un tratto di percorso residuo in trasferimento.

1.5 Controlli Orari

I Controlli Orari hanno lo scopo di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso di gara e di regolare lo svolgimento del Rally ai fini del rispetto della velocità media prevista dall'organizzatore che non potrà mai essere superiore a quella prevista dal Codice della Strada.

1.6 Sezioni

Ogni parte del Rally compresa tra:

- la partenza del Rally ed il primo riordino
- fra due riordini successivi
- fra l'ultimo riordino e l'arrivo di tappa del Rally.

1.7 Riordino

Sosta prevista dagli Organizzatori in regime di parco chiuso, con un Controllo Orario posto all'entrata e uno all'uscita, per permettere sia un ritorno all'orario teorico, sia il raggruppamento degli equipaggi rimasti in gara. Il tempo di sosta potrà essere differente da un equipaggio all'altro.

1.8 Neutralizzazione

Tempo durante il quale gli equipaggi sono fermati per una qualsiasi ragione dalla Direzione di Gara.



55^a COPPA CITTÀ DI LUCCA 3^a COPPA VILLE LUCCHESI 17 - 18 LUGLIO 2020

segue: terminologia rally

1.9 Parco chiuso

Zona nella quale nessuna riparazione ed intervento sulla vettura è possibile, salvo i casi espressamente previsti dalla norma o dal Regolamento Particolare di Gara.

1.10 Albo ufficiale di gara

Mezzo attraverso il quale l'organizzatore ha l'obbligo di notificare ai concorrenti le decisioni dei Commissari Sportivi, le circolari informative, le classifiche, i tempi, le penalità e ogni altra comunicazione ufficiale relativa al Rally.

1.11 Ordini di servizio

L'organizzatore deve predisporre un ordine di servizio completo e dettagliato relativo a tutte le disposizioni e servizi della manifestazione, designando i capi prova responsabili delle prove speciali che provvederanno, per quanto di loro competenza, alla verifica dell'attuazione di detto ordine di servizio, riferendone alla Direzione di Gara onde consentire in tempo utile la eliminazione di eventuali manchevolezze.

1.12 Tabella di marcia

Documento destinato a raccogliere i visti e la registrazione dei tempi ai differenti Controlli previsti sul percorso.

1.13 Concorrente

È definito Concorrente chi iscrive una vettura ed i suoi relativi conduttori ad una competizione.

Oltre alle persone fisiche, possono essere Concorrenti anche le Scuderie, le Case Costruttrici e le altre Persone Giuridiche; le prime devono essere in possesso della licenza di Concorrente Persona Fisica, le altre della licenza internazionale di Concorrente Persona Giuridica, entrambe in corso di validità. Con l'iscrizione a una gara ciascun Concorrente dichiara per sé e per i propri Conduttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni della presente Norma Generale, del Regolamento di Settore, del regolamento particolare di gara, del Codice FIA e del RSN, impegnandosi a rispettarle e quindi di rinunciare ad adire altre autorità per la tutela dei propri diritti e interessi, riconoscendo quale unica giurisdizione competente ACISport, salvo il diritto di appello, come previsto dal Codice FIA e dal RSN.

Dichiara altresì di ritenere sollevati il Comitato Organizzatore, l'ACI-Sport, l'ente proprietario o gestore delle strade interessate, tutti gli Automobile Club comunque facenti parte dell'organizzazione, nonché gli Ufficiali di Gara e tutte le persone addette all'organizzazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso Concorrente, suoi Conduttori, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso Concorrente, suoi Conduttori e suoi dipendenti.

1.14 Equipaggio






























Per ogni vettura deve essere iscritto un equipaggio formato da due persone, considerate entrambe Conduttori. I due Conduttori, designati dal Concorrente nel modulo d'iscrizione rispettivamente come Primo e Secondo Conduttore, possono alternarsi alla guida della vettura, e devono essere in possesso della licenza di Conduttore richiesta per la partecipazione al Rally, nonché della patente di guida, entrambe in corso di validità.



WWW.COPPACITTADILUCCA.IT WWW.COPPAVILLELUCCHESI.IT

55^a COPPA CITTÀ DI LUCCA 3^a COPPA VILLE LUCCHESI 17 - 18 LUGLIO 2020

SEGNALETICA STANDARD FIA

Tipo di Controllo	ZONA DI CONTROLLO (diametro cartelli circa 70 cm)		
Direzione	  		
	CARTELLI GIALLI Inizio Zona Controllo	CARTELLI ROSSI Vettura ferma (a parte Fine PS)	CARTELLI BEIGE Fine Zona Controllo
CONTROLLO A TIMBRO	 25 mt minimo	 25 mt	
CONTROLLO ORARIO (CO)	 25 mt minimo	 25 mt	
CO ENTRATA Parco Assistenza	 5 mt	 5 mt	
CO USCITA Parco Assistenza	 5 mt	 5 mt <small>anche nel caso di Marcatura Pneumatici e/o Zona Rifornimento</small>	
CO e START Prova Speciale	 25 mt minimo	 50-200 mt CO	 25 mt START PS
FINE Prova Speciale	 100 mt PREAVVISO	 100-300 mt FINE PS LANCIATO	 25 mt CONTROLLO STOP
Tipo di Controllo	ALTRI CONTROLLI (diametro cartelli circa 70 cm)		
	Simbolo Nero (1) e Bianco (2) su sfondo GIALLO	Simbolo Nero (1) e Bianco (2) su sfondo BLU	CARTELLI BEIGE Fine Zona Controllo
MARCATURA PNEUMATICI (1)		 Un solo tipo di cartello per entrata e uscita	
ZONA RIFORNIMENTO (1)		 Un solo tipo di cartello per entrata e uscita	
PUNTO INTERMEDIO RADIO (1)	 100 mt PREAVVISO	 INTERMEDIO RADIO	
PUNTO INTERMEDIO MEDICO (2)	 100 mt PREAVVISO	 INTERMEDIO MEDICO	



55ª COPPA CITTÀ DI LUCCA 3ª COPPA VILLE LUCCHESI 17 - 18 LUGLIO 2020

LE VETTURE

Le schede tecniche

(dati forniti dai costruttori)

ABARTH GRANDE PUNTO Super 2000

MOTORE 4 cilindri in linea, anteriore trasversale 2000cc.
POTENZA 270 cv a 8250 giri **COPPIA MAX** 22.5 kgm a 6500 rpm;
TRASMISSIONE Cambio 6 rapporti a comando sequenziale con innesti frontali e cut off in cambiata, scatola ed interni unici; Differenziali anteriore, centrale e posteriori meccanici con rampe e frizioni per modifiche delle percentuali di bloccaggio; Differenziale posteriore monofornitura con frizione multidisco per limitazione di coppia Semiassi specifici con sistema sostituzione rapido, giunti tripodi lato vettura e omocinetiche a basso attrito lato ruota; Albero di trasmissione specifico in acciaio a due rami con supporto intermedio al telaio;
SOSPENSIONI Anteriori con schema Mc Pherson; **Posteriori** con schema McPherson; Traversa anteriore specifica; Traversa posteriore specifica; Ammortizzatori regolabili; **FRENI** Pinza anteriore a 4 pistoncini monolitica; Disco freno anteriore ϕ 355 mm per asfalto, ϕ 300 mm per terra; Pinza posteriore a 4 pistoncini; Disco freno posteriore ϕ 300 mm. **CARROZZERIA** Allargamento dei parafanghi anteriore e posteriore sino ad una larghezza massima di 1800 mm; Montaggio alettone posteriore, con dimensioni vincolate da regolamento tecnico, per incremento stabilità vettura con aumento carico aerodinamico; **RUOTE** asfalto 8"x18"; terra 6.5"x15" **PNEUMATICI** asfalto 20/65-18"; Pneumatici terra: 19/65-15" **DIMENSIONI** Lunghezza 4030 mm. Larghezza 1867 mm. Altezza 1490 mm. Carreggiata anteriore 1491 mm. Carreggiata posteriore 1484mm.



ABARTH 500 (R3T)

MOTORE 4 cilindri in linea turbocompresso 16valvole 1368 cc.
POTENZA MAX 180 CV (132kW) a 5500 rpm **COPPIA MAX** 300 Nm a 3000 rpm Turbocompressore Garrett GT1446a geometria fissa, restrittore aspirazione ϕ 29mm Manicotti acqua e aria specifici rinforzati **TRASMISSIONE** Cambio a 6 rapporti con innesti frontali e comando sequenziale **DIFFERENZIALE** autobloccante a lamelle **FRIZIONE** bidisco metallo-ceramica ϕ 184mm. **SOSPENSIONI** **Anteriori** McPherson, ammortizzatori regolabili specifici racing, molla coassiale con ghiera per regolazione altezza vettura. Camber regolabile mediante piastrine **Posteriori** bracci interconnessi, ammortizzatori regolabili specifici racing, molla con ghiera per regolazione altezza vettura. Camber regolabile mediante piastrine **STERZO** Guida ad asservimento elettrico con taratura racing **FRENI** Pinza anteriore Brembo radiale a quattro pistoncini M4X40 Disco freno anteriore Brembo autoventilato ϕ 295 x28mm Pinza posteriore con pistoncino da 36mm Disco freno posteriore pieno ϕ 240mm x11 mm Pastiglie freno Racing, Freno a mano idraulico Ripartitore di frenata e correttore di frenata posteriore **RUOTE** asfalto 7"x17" **PNEUMATICI** asfalto 19/62-17 **DIMENSIONI** Lunghezza 3657 mm. Larghezza 1627 mm. Passo 2300mm. **Peso** 1080 Kg.





WWW.COPPA CITTADI LUCCA.IT WWW.COPPAVILLELUCCHESI.IT

55^a COPPA CITTÀ DI LUCCA 3^a COPPA VILLE LUCCHESI 17 - 18 LUGLIO 2020

CITROEN DS3 R5

MOTORE 4 cilindri iniezione diretta turbo 1598 cm³ **POTENZA MASSIMA** 280 cv a 6000 giri/min.

COPPIA MAX 400 Nm a 2500rpm **TRASMISSIONE** Trazione integrale **CAMBIO** Sequenziale cinque rapporti+RM

Differenziali anteriori e posteriori autobloccanti **FRIZIONE** a doppio disco **FRENI Anteriori** Dischi ventilati Ø355 mm (asfalto) e Ø 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni **Posteriori** A disco Ø 300x8 mm Pinze a 2 pistoni Ripartizione regolabile **STERZO** Servosterzo idraulico

RUOTE Asfalto da 18" **Terra** da 15" **DIMENSIONI Lunghezza** 3948 mm **Larghezza:** 1820 mm **Passo:** 2460 mm **Serbatoio** 67 litri **Peso** 1200 kg (minimo da regolamento).



CITROEN DS3 R3

MOTORE anteriore trasversale tipo 1.6 THP PSA, 4 cilindri in linea 1.598 cc 16 valvole **ALESAGGIO X CORSA** 77 x 85,8 mm **POTENZA MAX** 210 CV a 4.750 giri Coppia max 35,7 kgm a 3.000 rpm **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa azionato a catena, bilanciere con camme dal profilo specifico. **ALIMENTAZIONE** iniezione diretta con monofarfalla motorizzata, turbocompressore Borg-Warner con flangia da 29 mm **TRASMISSIONE** trazione anteriore. Frizione bi-disco cerametallico (Ø184 mm). **CAMBIO** sequenziale a 6 rapporti con innesti frontali, comando elettroidraulico con leva al volante. Differenziale autobloccante tipo ZF

SOSPENSIONI anteriori tipo MacPherson **Posteriori** assale ad H. **AMMORTIZZATORI** anteriori e posteriori a 3 vie. Bump-stop idraulico regolabile all'anteriore **FRENI Anteriori** a disco autoventilante (Ø 330 mm su asfalto; Ø 300 mm su terra) con pinze a 4 pistoni. **Posteriori** a disco (Ø 300 mm) con pinze a 2 pistoni. Ripartitore di frenata in abitacolo. Freno a mano idraulico **STERZO** a cremagliera servoassistito **RUOTE** 7x17" (asfalto); 6x15" (terra) **PRENUMATICI** 200/50/R17 su asfalto; 195/70/R15 su terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 3.948 mm Larghezza 1.715 mm Passo 2.465 mm Carreggiata anteriore 1.520 mm, Carreggiata posteriore 1.490 mm **Peso** 1.080 kg a vuoto (1.230 kg con equipaggio).



CITROEN C2 R2 MAX (R2B)

MOTORE TU5JP4 anteriore 1592,64cc **ALESAGGIO x CORSA** 78,5 x 82 mm **POTENZA MAX** 195 cv A 7200 giri/min **COPPIA MAX** 175 m.N A 5500 giri/min **DISTRIBUZIONE** Doppio albero a camme in testa trascinati da cinghia dentata Punterie meccaniche con profilo delle camme adattato, pistoni specifici, volano motore alleggerito **ALIMENTAZIONE** Iniezione multipoint, monofarfalla Ø 52mm **TRASMISSIONE** Trazione anteriore, alberi di trasmissione rinforzati **FRIZIONE** Monodisco ceramico-metallico Ø 184mm Disco frizione non ammortizzato **CAMBIO** 5 rapporti sequenziali+RM, differenziale autobloccante tipo ZF **FRENI Anteriori** dischi ventilati Asfalto 302 x 26 mm Pinze a 4 pistoni Terra Ø 283 x 26 mm Pinze a 4 pistoni **Posteriori** dischi Ø 247 x 9 mm Pinze a 1 pistone Limitatore di frenata posteriore regolabile Freno a mano a comando idraulico **SOSPENSIONI Anteriori** tipo pseudo McPherson, articolazioni specifiche, porta mozzo specifico, **Posteriori** assale a forma di H, articolazioni specifiche **DIMENSIONI Lunghezza** 3.660 mm **Larghezza** 1.795 mm. **Passo** 2.326 mm. **Carreggiata anteriore** 1.633 mm. **Carreggiata posteriore** 1.568 mm. **Peso** 1.000 kg.





55^a COPPA CITTÀ DI LUCCA 3^a COPPA VILLE LUCCHESI 17 - 18 LUGLIO 2020

CITROEN C2 Super 1600

MOTORE 1587 cc. 4 cilindri in linea anteriore trasversale
ALESAGGIO X CORSA 78,5 x 82 mm. **DISTRIBUZIONE** bi-albero in testa, 4 valvole per cilindro **POTENZA MAX** 225 cavalli a 8.500 giri al minuto **COPPIA MAX** 20,5 kgm a 7.000 giri **ASPIRAZIONE** monofarfalla Ø 60 mm. **CAMBIO** sequenziale a 6 marce + RM **DIFFERENZIALE** meccanico a slittamento limitato **SO-SPENSIONI** anteriori Mc Pherson posteriori a bracci indipendenti e barre di torsione **AMMORTIZZATORI** regolabili **FRENI anteriori** a disco Ø 335 mm. (asfalto), Ø 300 mm. (terra), autoventilanti, pinze a 4 pistoncini **posteriori** a disco Ø 290 mm., autoventilanti, pinze a 2 pistoncini **RUOTE** 7J x 17" su asfalto; 6J x 15" su sterrato **DIMENSIONI** Lunghezza 3.660 mm Larghezza 1.795 mm. Passo 2.326 mm. Carreggiata anteriore 1.633 mm. Carreggiata posteriore 1.568 mm. **Peso** 1.000 kg.



CITROEN DS3 WRC

MOTORE Anteriore trasversale 1598 cm3, 4 cilindri in linea turbo-compresso, 16 valvole a iniezione diretta; 300 cv a 6000 giri/min **COPPIA** 350 Nm a 3250 giri/min **DISTRIBUZIONE** Doppio albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro Cilindrata: **TRASMISSIONE** trazione integrale, cambio sequenziale a 6 rapporti, comando meccanico; Differenziale anteriore e posteriore meccanici autobloccanti Frizione: a doppio disco in ceramica e metallo **SOSPENSIONI** Sistema McPherson anteriore e posteriore **AMMORTIZZATORI** Citroën Racing regolabili a tre vie **FRENI Anteriori** dischi ventilati 355 mm (asfalto) e 300 mm (terra), pinze a 4 pistoncini **Freni Posteriori** dischi ventilati 300 mm, pinze a 4 pistoncini **Sterzo** servosterzo idraulico **RUOTE** 8x18" (asfalto) e 7x15" (terra e neve) **DIMENSIONI** Lunghezza 3948 mm. Larghezza 1820 mm. Passo 2461 mm. Carreggiate **Anteriore e posteriore** 1618 mm. **Serbatoio** 75 litri **Peso** 1200 kg minimo / 1350 kg con equipaggio.



CITROEN C3 R5

MOTORE 4 cilindri iniezione diretta turbo 1600 cm3 **POTENZA MAX** 282 cv a 5000 giri/min. **COPPIA MAX** 420 Nm a 4000rpm **TRASMISSIONE** Trazione integrale **CAMBIO** Sequenziale cinque rapporti+RM Differenziali anteriori e posteriori autobloccanti **FRIZIONE** a doppio disco cerametallico **FRENI Anteriori** Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) e Ø 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoncini **Posteriori** Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoncini **STERZO** Servosterzo idraulico **RUOTE** Asfalto da 18" Terra da 15" **DIMENSIONI** Lunghezza 3996 mm Larghezza 1820 mm **Passo** 2567 mm **Carreggiata** 1618 mm **Serbatoio** 81 litri **Peso** 1230 kg a vuoto.





55^a COPPA CITTÀ DI LUCCA **3^a COPPA VILLE LUCCHESI** 17 - 18 LUGLIO 2020

FORD FIESTA WRC "PLUS"

MOTORE 4 cilindri in linea, 1600 cc. turbocompresso, 16 valvole, iniezione diretta **POTENZA MAX** 380 cv (280 kW) @ 6000 rpm
ALESAGGIOxCORSA 83,0x73,9 mm **COPPIA MAX** 450 Nm @ 5500 rpm
TRASMISSIONE Cambio a 6 marce con cambio sequenziale+RM, trazione integrale permanente, differenziali anteriore e posteriore meccanici, differenziale centrale attivo **FRIZIONE** multi disco
IMPIANTO FRENANTE anteriori e posteriori Ø370/355 mm (asfalto), Ø300 mm (terra) con pinze monoblocco a quattro pistoni
SOSPENSIONI Sistema Mc Pherson **RUOTE** 8"x18" asfalto, 7"x15" terra, **DIMENSIONI** Lunghezza 4130 mm Larghezza 1875 mm Passo 2493 mm Peso 1190 Kg (1350 Kg con equipaggio)



FORD FIESTA R5

MOTORE Ford M-Sport anteriore trasversale, 4 cilindri in linea di 1.619,97 cc, sovra-limentato con flangia regolamentare Ø32 mm.
ALESAGGIO X CORSA 85 x 71,3 mm **POTENZA MAX.** 284hp
DISTRIBUZIONE bialbero a camme in testa, 16 valvole **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente. Differenziali anteriore e posteriore autobloccanti **CAMBIO** sequenziale 5 rapporti + RM
SOSPENSIONI anteriori e posteriori tipo MacPherson, ammortizzatori a serbatoio esterno regolabili, molle co-assiali, barra stabilizzatrice anteriore e posteriore **FRENI** Anteriori e posteriori a disco autoventilanti (asfalto Ø 355 mm, terra Ø 300 mm), con pinze a 4 pistoncini. Freno a mano idraulico **STERZO** a cremagliera con servosterzo elettrico **RUOTE** 8x18" su asfalto, 7x15" su terra **SERBATOIO** di sicurezza, posizionato centralmente, capacità 80 litri **DIMENSIONI** Lunghezza: 3.975 mm. Larghezza 1.709 mm. Passo 2.489 mm. Peso 1.224 kg a vuoto



FORD FIESTA WRC

MOTORE 4 cilindri in linea anteriore-trasversale 1598 cc. turbocompresso con flangiatrice da 34 mm. **POTENZA** 275 cv. @4500 rpm
DISTRIBUZIONE due alberi a camme in testa, 4 valvole per cilindro **ALIMENTAZIONE** iniezione elettronica **COPPIA MAX** 360 Nm a 4750 giri/min.
SOSPENSIONI Anteriori tipo McPherson, con ammortizzatori a gas e olio, regolabili in estensione e compressione, molle elicoidali coassiali, barra antirollio in acciaio **Posteriori** tipo McPherson, con ammortizzatori a gas e olio, regolabili in estensione e compressione, molle elicoidali coassiali, barra antirollio come all'anteriore **FRENI** Asfalto anteriori/posteriori Ø355mm ventilati con 4 pistoncini **Terra Anteriori e Posteriori** Ø300 mm ventilati con 4 pistoncini **CAMBIO** X-Trac a 6 marce a comando sequenziale+RM, **TRAZIONE** integrale permanente **RUOTE** Ø 8"x18" (asfalto) 7"x15" (terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 3958 mm Larghezza 1820 mm Passo 2489 mm Peso 1200 kg (minimo)





WWW.COPPAcITTADILUCCA.IT WWW.COPPAVILLELUCCHESI.IT

55^a COPPA CITTÀ DI LUCCA 3^a COPPA VILLE LUCCHESI 17 - 18 LUGLIO 2020

FORD FOCUS WRC

MOTORE Ford Cosworth Racing, Anteriore trasversale 4 cilindri in linea 1998cc. **SOVRALIMENTAZIONE** Turbocompressore Garrett, **DISTRIBUZIONE** bialbero, 4 valvole per cilindro **POTENZA** max 300 CV a 6500 giri/min. **COPPIA** max 550 Nm a 4000 giri/min, trazione e trasmissione Integrale permanente, differenziali ant. Elettronico, centrale e posteriore con sistema a giunto idraulico **CAMBIO** Xtrac sequenziale 6 marce + RM, **FRENI** anteriori e posteriori a disco ventilanti **SOSPENSIONI** struttura McPherson, **RUOTE** Terra 15 x 7, Asfalto : 18 x 7 **DIMENSIONI** Lunghezza 4152 mm. **Larghezza** 1770 mm. **Passo** 2615 mm. **Altezza** 1420 mm. **Peso** 1230 Kg.



FORD FIESTA R2

MOTORE Ford EcoBoost Technology 999cc 12 valvole, 3 cilindri in linea, turbocompresso **POTENZA** 200HP @ 6,500 RPM **COPPIA** 290Nm@4,000 RPM **TRASMISSIONE** cambio sequenziale a cinque velocità con differenziale autobloccante limitato; 3 possibili impostazioni di rampe (23/57) (27/57) (32/77) **FRIZIONE** a doppio disco **SOSPENSIONI** Ammortizzatori regolabili **Anteriori** a 3 vie, posteriore a 2 vie regolabile. **FRENI** **Anteriori** a disco ventilati (terra Ø 285mm, Asfalto 310mm) **Posteriori** a disco Ø 280mm. Freno di stazionamento idraulico **STERZO** Servosterzo elettroassistito **RUOTE** Terra 6x15" Asfalto 6,5x16" **DIMENSIONI** Lunghezza 4065mm, **Larghezza** 1735mm, **Passo** 2490mm, **Peso** 1030kg.



HYUNDAI I 20 WRC

MOTORE 4 cilindri Hyundai Motorsport turbo a iniezione diretta 1,600cc. **ALESAGGIO/CORSA** 84 mm x 72 mm **POTENZA (MAX)** : 300 cv (200 kW) a 6.000 giri **COPPIA (MAX)** : 400Nm a 5.000 giri **FLANGIA ASPIRAZIONE**: 33 mm. **TRASMISSIONE** Trazione integrale permanente **CAMBIO** a 6 marce + RM con comando a paddle. Differenziale meccanico anteriore e posteriore **FRIZIONE** cero-metallica a doppio disco Cerametallic twin-disk **SOSPENSIONI** anteriori e posteriori a ruote indipendenti con schema McPherson, ammortizzatori regolabili; Sterzo a pignone e cremagliera con comando idraulico **FRENI** dischi da 300 mm su terra, pinze a 4 pistoncini (355mm on tarmac; 300mm on gravel); Freno a mano a comando idraulico **RUOTE** 7x15" su terra 8x18" su asfalto **DIMENSIONI** Lunghezza/larghezza 4.030 mm/1.820 mm 4,030/1,820mm **Carreggiata** 1.610 mm 1,610mm **Passo** 2.525 mm 2,525mm **Serbatoio** 80 litro di sicurezza FIA 80 litres **Peso** 1.200 kg, 1.360 kg con equipaggio a bordo.





WWW.COPPAcITTADILUCCA.IT WWW.COPPAVILLELUCCHESI.IT

55^a COPPA CITTÀ DI LUCCA 3^a COPPA VILLE LUCCHESI 17 - 18 LUGLIO 2020

HYUNDAI i20 R5

MOTORE anteriore 4 cilindri 1.6 turbo a iniezione diretta, 300 cv (200 kW) a 6.000 giri, flangia aspirazione \varnothing 33 mm **ALESAGGIO/CORSA** 84 mm x 72 mm. **POTENZA MAX** 300 CV a 5.600 g/min. **COPPIA (max)** : 400Nm a 5.000 giri **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente. Differenziale meccanico anteriore e posteriore Cambio sequenziale a 6 rapporti+RM con comando a paddle **Frizione** cero-metallica a doppio disco **SOSPENSIONI** anteriori con schema MacPherson **STERZO** a cremagliera con servosterzo elettronico. **FRENI** Anteriori e posteriori \varnothing 355 mm asfalto e \varnothing 300 mm terra **RUOTE** 8x18" (su asfalto) 7x15" (terra). **PNEUMATICI** asfalto 225/55-18, terra 205/65-15. **DIMENSIONI** Lunghezza 4035 mm. **Larghezza** 1820 mm. **Altezza** 1480 mm **Passo** 2570 mm. **Peso** 1200 kg.



MITSUBISHI LANCER EVO IX Gruppo N

MOTORE 4 cilindri in linea 1997,4 cc montato in posizione anteriore trasversale a fasatura variabile **POTENZA** 297 cv a 4570 giri **ALESAGGIOxCORSA** 85x88 mm **RAPPORTO DI COMPRESSIONE** 8.8 a 1 **DISTRIBUZIONE** 2 alberi a camme in testa azionati da una cinghia+variante di fase idraulico, testa con 4 valvole per cilindro **ALIMENTAZIONE** alimentazione monofarfalla, gestione elettronica HKS-GEMS **COPPIA MAX.** 584 Nm a 3750 giri **SOSPENSIONI** anteriori a ruote indipendenti con schema McPherson, ammortizzatori ExtremeTech a gas e olio con serbatoio separato nel vano motore, molle coassiali: posteriori indipendenti multi link con doppio braccio, con ammortizzatori e molle come anteriore **STERZO** a pignone e cremagliera servoassistito **FRENI** pinze anteriori a 4 pistoncini (asfalto) e a 2 pistoncini (terra). Pinze posteriori a 2 pistoncini (asfalto) e a 1 pistoncino (terra). Dischi anteriori \varnothing 320 mm (asfalto) e \varnothing 276 mm (terra); dischi posteriori \varnothing 300 mm (asfalto) e \varnothing 284 mm (terra). Freno a mano idraulico **TRASMISSIONE** cambio Ralliart Italy a cinque marce con innesti frontali più retromarcia differenziale anteriore e posteriore autobloccante a dischetti Ralliart **TRAZIONE** integrale permanente **PNEUMATICI** 225/650-18" (Asfalto) e 205/65-15" (Terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 4490 mm **Larghezza** 1770 mm **Passo** 2625 mm **Cerchi** 8x18" (asfalto) e 7x15" (terra) **Peso** 1310 Kg.



MITSUBISHI SPACE STAR R5

MOTORE 4-cil, 16v, 1620cc. Turbina Garrett con flangia da 32mm Centralina Elettronica Gems **POTENZA/COPPIA** 280 Cv @ 7500rpm 450 Nm @ 7500rpm **TRASMISSIONE** cambio Sadev 5 marce sequenziale. Differenziale meccanico anteriore e posteriore Sadev **SOSPENSIONI** sistema MacPherson, **FRENI** pinze a 4 pistoncini anteriori e posteriori. Asfalto: 355mm Terra e Neve: 300mm **RUOTE** Asfalto: 18 x 8" | Terra: 15 x 7" | Neve: 16 x 5" **DIMENSIONI** Lunghezza 3740mm **Larghezza** 1820mm **Altezza** 1490mm **Passo** 2470mm **Peso** 1230Kg.





55^a COPPA CITTÀ DI LUCCA 3^a COPPA VILLE LUCCHESI 17 - 18 LUGLIO 2020

MITSUBISHI LANCER EVOLUTION Gruppo N

MOTORE 4 cilindri in linea anteriore trasversale 2.000 cc con Intercooler e Turbo compressore **RAPPORTO DI COMPRESSIONE** 9.2:1 **POTENZA** 304 CV@5600rpm **DISTRIBUZIONE** due alberi a camme in testa e fasatura variabile **ALIMENTAZIONE** iniezione diretta con pompa carburante a comando elettronico **FRIZIONE** monodisco a secco con comando idraulico **CAMBIO** cinque marce +RM **TRAZIONE** integrale **SOSPENSIONI** Anteriori schema Mc Pherson upside-down Posteriori sistema Multilink **FRENI** Anteriori e posteriori idraulici a doppio circuito diagonale servoassistito. Dischi Auto ventilanti. Pastiglie Ferodo DS3000 **STERZO** pignone e cremagliera con servosterzo elettronico **PNEUMATICI** Asfalto 225/65/17 Terra 205/65/15 **DIMENSIONI** Lunghezza 4.505 mm **Larghezza** 1.810 mm **Carreggiata** 1.570 mm anteriore, 1.570 posteriore **Passo** 2.650 mm **Peso** 1370 kg .



MITSUBISHI LANCER EVO IX Gruppo R

MOTORE anteriore trasversale, 4 cilindri in linea di 1.998,2 cm3. **POTENZA MAX** 300 CV a 5.600 g/min. **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica multipoint, turbocompressore con Intercooler. **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente con differenziale centrale a controllo elettronico. Cambio a 5 rapporti. **Sospensioni** anteriori con schema MacPherson upside-down, posteriori sistema multilink. **STERZO** a cremagliera con servosterzo elettronico. **FRENI** Anteriori (ø 355 mm asfalto e ø 276 mm terra) e posteriori (ø 295 mm asfalto e ø 290 mm terra) idraulici a doppio circuito diagonale servoassistito, dischi auto ventilanti, (pinze a quattro pistoncini su asfalto, due all'anteriore e uno al posteriore su terra) **RUOTE** 18" (su asfalto). **PNEUMATICI** asfalto 225/55-18, terra 205/65-15 **DIMENSIONI** Lunghezza 4505 mm. Larghezza 1810 mm. Altezza 1480 mm Passo 2650 mm. Peso 1250 kg.



OPEL ADAM R2

MOTORE 1.6 cm3, 16V quattro cilindri aspirato, con pistoncini a regolazione variabile dell'albero a camme **POTENZA** 140KW (190 CV) a 7.750 giri / min. Coppia max. 190 Nm a 6.200 giri / min. **TRASMISSIONE** sequenziale Sadev cambio a cinque marce, differenziale con autobloccante. **SOSPENSIONI** REIGER regolabili in schema MacPherson su Uniball **STERZO** servosterzo elettroidraulico **FRENI** 4 pistoncini da 310mm anteriori e 264 mm posteriore. "Fly-Off per il freno a mano che controlla la pressione del l'asse posteriore. **RUOTE** 6,5 x 16 pollici **DIMENSIONI** Lunghezza 3.698 millimetri **Larghezza** 1.720 millimetri **Altezza** 1.442 millimetri (altezza da terra di asfalto), Passo 2.310 millimetri **Peso** 1030 kg.





WWW.COPPAcITTADILUCCA.IT WWW.COPPAVILLELUCCHESI.IT

55^a COPPA CITTÀ DI LUCCA 3^a COPPA VILLE LUCCHESI 17 - 18 LUGLIO 2020

PEUGEOT 208T16 R5

MOTORE tipo EPC6 CDT anteriore trasversale 4 cilindri in linea di 1.598 cc, sovralimentato con flangia regolamentare Ø 32 mm. **POTENZA MAX** 280 hp @ 6.000 rpm **COPPIA MAX** 400 Nm @ 2.500 giri **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa, 16 valvole **ALIMENTAZIONE** iniezione indiretta Magneti Marelli monovalvola **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente **DIFFERENZIALI** anteriore e posteriore autobloccanti **FRIZIONE** bidisco **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti con innesti frontali, comando meccanico a joystick+RM **SO-SPENSIONI** anteriori e posteriori tipo pseudo McPherson, gruppi molle-sospensioni inclinati **FRENI** anteriori e posteriori a disco Ø 355 mm (terra, Ø 300 mm), con pinze a 4 pistoncini - freno a mano idraulico **STERZO** a cremagliera con servosterzo idraulico **RUOTE** 225x40x18"asfalto; 215x65x15" terra **SERBATOIO** di sicurezza, posizionato centralmente, capacità 60 litri **DIMENSIONI** Lunghezza 3.962 mm. Larghezza 1.820 mm. Passo 2.560 mm. **Peso** minimo da regolamento 1200 kg. a vuoto.



PEUGEOT 208 R2

MOTORE Tipo EP6C 2 alberi a camme in testa-catena con sfasatura dell'albero a camme **CILINDRATA** 1.598 cm³ **ALESAGGIO/CORSA** 77 mm x 85.8 mm **POTENZA MAX** 185 CV/ 7800 rpm **COPPIA MAX** 19 m.daN / 6300 g/min **ALIMENTAZIONE** iniezione indiretta, monovalvola motorizzata **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti con comando meccanico **DIFFERENZIALE** autobloccante con rampa precaricata **FRIZIONE** a comando idraulico **FRENI Anteriori**: dischi flottanti ventilati Asfalto Ø310 x 30 mm Terra Ø285 x 26 mm pinza a 4 pistoncini a fissaggio radiale **Posteriori**: dischi pieni Ø290x8 mm.pinza a 2 pistoncini a fissaggio radiale. Freno a mano a comando idraulico **FRIZIONE** Monodisco cerametallica Ø184 mm. **SOSPENSIONI Anteriori** :pseudo McPherson, triangoli specifici. Barra antirollio anteriore specifica intercambiabile su cuscinetti lisci, gamba specifica in alluminio forgiato (regolazione campanatura dal lato del perno). **Posteriori**: asse ad « H » rinforzato e modificato per barra antirollio intercambiabile (3 scelte di rigidità) **AMMORTIZZATORI** ant./post.: specifici Öhlins a 3 vie + supporto idraulico regolabile **RUOTE** Asfalto 6,5x 16"; Terra 6x15" **DIMENSIONI** Lunghezza 3.962 mm Larghezza 1.739 mm. Passo 2.538 mm. Carreggiate Anteriore 1.475 mm Posteriore 1.470 mm **Peso** Minimo norma FIA 1.030 kg a vuoto, 1.180 kg con l'equipaggio.



PEUGEOT 207 Super 2000

MOTORE anteriore trasversale 4 cilindri in linea, 16 valvole 1998 cc. **COPPIA MAX** 250Nm **POTENZA** 280 CV a 8500 g/min. **ALIMENTAZIONE** Magneti Marelli **COLLETTORE DI ASPIRAZIONE** monofarfalla **TRAZIONE** integrale permanente **FRIZIONE** doppio disco metallo-ceramica **CAMBIO** 6 rapporti + RM, innesti frontali, comando sequenziale **TRASMISSIONE** Integrale permanente, differenziale anteriore e posteriore a controllo elettronico, centrale meccanico **FRENI ANTERIORI** a disco autoventilanti, Ø 355 mm. su asfalto e Ø 300 mm. su terra **FRENI POSTERIORI** a disco Ø 300 mm. (terra e asfalto) **STERZO** a cremagliera servoassistito **SOSPENSIONI** anteriori e posteriori Pseudo Mc Pherson, barra antirollio **RUOTE** asfalto: 8"x18"; terra: 6.5"x15 "; Pneumatici asfalto: 20/65-18"; Pneumatici terra: 19/65-15" **DIMENSIONI** Lunghezza 4030 mm. Larghezza 1800 mm. Passo 2560 mm. **Peso** 1100 Kg.





WWW.COPPACITTADILUCCA.IT WWW.COPPAVILLELUCCHESI.IT

55^a COPPA CITTÀ DI LUCCA 3^a COPPA VILLE LUCCHESI 17 - 18 LUGLIO 2020

PEUGEOT 106 RALLY 1,6 Gruppo N

MOTORE Anteriore trasversale, 4 cilindri in linea 1587 cc **POTENZA** 150 CV a 7200 giri **COPPIA MAX** 16.5 kgm a 4200 giri **TRASMISSIONE** Trazione anteriore **DIFFERENZIALE** autobloccante **CAMBIO** ravvicinato a 5 marce + RM a innesti frontali **SOSPENSIONI** anteriori a ruote indipendenti tipo MacPherson **FRENI** anteriori a disco, posteriori a tamburo **DIMENSIONI** Lunghezza 3678 mm. **Larghezza** 1620 mm. **Passo** 2385 mm. **Carreggiate** ant/post. 1387/1310 **Peso** 870 Kg.



RENAULT CLIO R3T

MOTORE anteriore trasversale turbocompresso, 4 cilindri in linea di 1.518 cc. **POTENZA MAX** 242 CV da 4.000 a 5000 giri **COPPIA MAX** 480 Nm a 3200 giri **TRASMISSIONE** trazione anteriore, differenziale auto-bloccante, cambio sequenziale Sadev a 6 rapporti + RM, frizione bi-disco **SOSPENSIONI** anteriori pseudo MacPherson posteriori ad assale rigido con barra antirollio, sospensioni Sachs a tre vie con stop idraulico in compressione. **Freni** anteriori flottanti da 330 mm con pinza a 4 pompanti, posteriori flottanti da 274 mm con pinza a 2 pompanti. **Ruote** 7x17", pneumatici Rx7 **DIMENSIONI** Lunghezza 4.090 mm. **Larghezza** 1.945 mm. **Altezza** 1.432 mm. **Carreggiata** ant/ post 1.550 mm. **Passo** 2.589 mm. **Peso** 1.080 kg.



RENAULT NEW CLIO SPORT R3 (R3C)

MOTORE anteriore trasversale 4 cilindri in linea 1998 cc **ALESAGGIO x CORSA** 82,7 93 mm **DISTRIBUZIONE** bialbero a cinghia, 16 valvole **POTENZA MAX** 250 Cv (170 kW) a 8500 giri **COPPIA MAX** 25 kgm (245 Nm) a 5.400 giri **TRAZIONE** anteriore **CAMBIO** Sadev a 6 marce sequenziali + RM, differenziale autobloccante a dischi e rampe **FRIZIONE** monodisco a comando meccanico **SOSPENSIONI** anteriori McPherson, ammortizzatori regolabili posteriori bracci tirati, ammortizzatori regolabili **FRENI** anteriori a disco ventilato, posteriori a disco pieno **RUOTE** 7x17" asfalto, 6x15" terra **PNEUMATICI** 19/62-17 asfalto, 17/65-15 terra **DIMENSIONI** Lunghezza 3986 mm **Larghezza** 1707 mm **Altezza** 1344 mm **Passo** 2575 mm. **Serbatoio** 55 litri **Peso** 1080 kg



RENAULT TWINGO R2 EVO (R2B)

MOTORE anteriore trasversale Renault K4M RS, 4 cilindri 16 valvole 1598cc **Alesaggio x corsa** 79,5 x 80,5 mm **Coppia max** 20 kg/ma 6000 giri **Potenza max** 193 CV a 7250 giri/min **Trazione:** anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori McPherson, ammortizzatori Ohlins regolabili a 2 vie, molle Masselin Posteriori bracci tirati, ammortizzatori Ohlins con fine corsa idraulico **SERVOSTERZO** idraulico **Cambio** Sadev sequenziale a 5 rapporti + Rm Comando a joystick vicino al volante **DIFFERENZIALE** autobloccante meccanico **FRENI** Anteriori dischi ventilati diametro 300 mm (asfalto e terra) Posteriori dischi pieni diametro 240 mm (asfalto e terra) Freno a mano idraulico, ripartitore di frenata **RUOTE** 6,5x16" (asfalto) e 6x15" (terra) **PNEUMATICI** 195/50 R16 (asfalto) e 195/65 R15 (terra) **PESO** a vuoto 1030 kg.





WWW.COPPACITTADILUCCA.IT WWW.COPPAVILLELUCCHESI.IT

55^a COPPA CITTÀ DI LUCCA 3^a COPPA VILLE LUCCHESI 17 - 18 LUGLIO 2020

RENAULT CLIO WILLIAMS Gr. A (FA7)

MOTORE 4 cilindri in linea, 16 valvole anteriore trasversale
CILINDRATA 1998 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 82,7x93,0 mm.
RAPP. COMPRESS. 12:1 **POTENZA MAX** 220 HP a 7800 g/min
COPPIA MAX 24 Kgm a 6200 giri/min. **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint **CAMBIO** sequenziale a 6 o 7 marce ad innesti frontali **FRENI** anteriori, a disco ventilati Ø 332 mm (asfalto), posteriori a disco Ø 240 mm. **(asfalto)STERZO** Pignone e cremagliera, con idroguida, trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti schema McPherson . Posteriori a bracci tirati **CERCHI** in lega 17" (asfalto), 15" (terra) **GOMME** 20x63x17 (asfalto), 20x65x15 (terra) **DIMENSIONI** **Lunghezza** 3710 mm. **Larghezza** 1645 mm. **Passo** 2472 mm. **Peso** 1030 kg.



RENAULT CLIO Super 1600

MOTORE 4 cilindri in linea, 16 valvole anteriore trasversale 1598 cc.
ALESAGGIO X CORSA 79,5x80,5 mm. **RAPPORTO DI COMPRESSIONE** 11:1 **POTENZA MAX** 215 a 8600 giri/min **COPPIA MAX** 200 a 7000 g/min. **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint Siem integrata con la centralina **CAMBIO** sequenziale a 6 marce ad innesti frontali, trazione anteriore **ASPIRAZIONE** monofarfalla Ø 60 mm. **FRENI** a disco ventilati Ø 343 mm (asfalto), 285 mm (terra), a disco Ø 263 mm. **STERZO** Pignone e cremagliera, con idroguida **SOSPENSIONI** **Anteriori** a ruote indipendenti schema McPherson con portamozzini in fusione ed ammortizzatori specifici Ohlins **Posteriori** a ruote indipendenti con molle e ammortizzatori specifici Ohlins **CERCHI** 17" (asfalto), 15" (terra) **PNEUMATICI** 17x63x17" (asfalto), 16x65x15 (terra) **DIMENSIONI** **Lunghezza** 3821 mm. **Larghezza** 1782 mm **Passo** 2485 mm **peso** 1000 kg.



SKODA FABIA R5

MOTORE 4 cilindri turbo compresso 1.620 cm³ Iniezione diretta
POTENZA MAX. 279 CV (205 kW) / 4.750 rpm. **COPPIA MAX.** 420 Nm / 4.750 rpm. **TRAZIONE** Integrale permanente **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti+RM **TRASMISSIONE** 2 differenziali meccanici (anteriore e posteriore) **SOSPENSIONI** Sistema McPherson (anteriore e posteriore) **FRENI** asfalto Ø 355 mm / ampiezza 32 mm. terra Ø 300 mm / ampiezza 32 mm **PNEUMATICI E CERCHI** asfalto 8"x18", terra 7"x15" **DIMENSIONI** **Lunghezza** 3.994 mm. **Larghezza massima** 1.820 mm. Capacità serbatoio volume 82,5 lt. **Peso Min.** 1.230 kg.





WWW.COPPAcITTADILUCCA.IT WWW.COPPAVILLELUCCHESI.IT

55^a COPPA CITTÀ DI LUCCA 3^a COPPA VILLE LUCCHESI 17 - 18 LUGLIO 2020

SUBARU IMPREZA STi - N14 - Gruppo R

MOTORE EJ25 DOHC boxer anteriore longitudinale, 16V turbocompresso **CILINDRATA** 2457cc **ALESAGGIO X CORSA** 99,5 x 79,0 **POTENZA MAX** (330 cv@5000rpm – flangia 35 mm – Regolamento nazionale) 320 cv@4500 rpm **COPPIA MAX NM (KGM)** (550 Nm@4500 rpm – Regolamento nazionale) 422Nm@4000rpm **RAPPORTO COMPRESSIONE** 8,2:1 **INIEZIONE** Multipoint **TRASMISSIONE** Integrale permanente **CAMBIO** Meccanico 6 marce sincronizzate+retromarcia **STERZO** Asta e cremagliera, collassabile, servoassistito **FRENI anteriori e posteriori** a dischi autoventilati **SOSPENSIONI anteriori** Ruote indipendenti, schema Mac Pherson, barra stabilizzatrice, molle elicoidali, ammortizzatori idraulici; **posteriori** Ruote indipendenti, schema a doppio braccio oscillante trasversale con barra stabilizzatrice, molle elicoidali, ammortizzatori idraulici **DIMENSIONI** Lunghezza 4415 mm Larghezza 1795 mm Altezza 1475 mm **Peso**: 1300 Kg.



SUBARU IMPREZA STi - N14 - Gruppo N

MOTORE EJ25 DOHC boxer anteriore longitudinale, 16V turbocompresso **CILINDRATA** 2457cc **ALESAGGIO X CORSA** 99,5 x 79,0 **POTENZA MAX** 308 cv@6400 rpm **COPPIA MAX NM (KGM)** 422Nm@4400rpm **RAPPORTO COMPRESSIONE** 8,2:1 **INIEZIONE** Multipoint **TRASMISSIONE** Integrale permanente **CAMBIO** Meccanico 6 marce sincronizzate+retromarcia **STERZO** Asta e cremagliera, collassabile, servoassistito **FRENI anteriori e posteriori** a dischi autoventilati **SOSPENSIONI anteriori** Ruote indipendenti, schema Mac Pherson, barra stabilizzatrice, molle elicoidali, ammortizzatori idraulici; **posteriori** Ruote indipendenti, schema a doppio braccio oscillante trasversale con barra stabilizzatrice, molle elicoidali, ammortizzatori idraulici **DIMENSIONI** Lunghezza 4415 mm **Larghezza** 1795 mm **Altezza** 1475 mm **Peso** 1470 Kg.



SUBARU IMPREZA S14 WRC

MOTORE 4 cilindri boxer 16 valvole 1994 cc. a iniezione sovralimentato e con intercooler **POTENZA MAX** 300 cv. (limitata con flangia FIA da 34 mm.) **COPPIA MAX** 66 Kgm a 3000 giri/min. **CAMBIO** semiautomatico sequenziale a 6 rapporti **Trazione** integrale permanente **Peso** minimo 1230 Kg. **RUOTE** 8" X 18" (asfalto) 7" x 15" (terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 4415 mm. **Larghezza** 1800 mm. **Interasse** 2635 mm.





WWW.COPPACITTADILUCCA.IT WWW.COPPAVILLELUCCHESI.IT

55^a COPPA CITTÀ DI LUCCA 3^a COPPA VILLE LUCCHESI 17 - 18 LUGLIO 2020

SUBARU IMPREZA STi - N12 - Gruppo N

MOTORE Boxer 4 cilindri in linea anteriore longitudinale, 1994 cc. 16 valvole a fasatura variabile sovralimentato con turbocompressore. **ALESAGGIO X CORSA** 92 x 75 mm. **POTENZA** 270 cv a 4500 giri/min **COPPIA** 560 Nm a 3250 giri/min **FRIZIONE** monodisco Ø240 mm. **CAMBIO** 5 rapporti + RM ravvicinato di tipo JDM **TRASMISSIONE** Permanente sulle 4 ruote con differenziali autobloccanti (il centrale elettromeccanico) **SOSPENSIONI Anteriori** McPherson con ammortizzatori Prodrive-Ohlins da 54 mm regolabili a 3 vie con stop idraulico **Posteriori** McPherson con ammortizzatori Prodrive-Ohlins da 50 mm regolabili a 3 vie con stop idraulico **SCATOLA GUIDA** Asta e cremagliera, collassabile, servoassistita, volante regolabile in altezza **FRENI** anteriori e posteriori a disco autoventilati (asfalto Ø 326 anteriori Ø e 316 posteriori; terra Ø294 anteriori e 290 posteriori) **RUOTE** asfalto 18"x8" terra 7"x15" **DIMENSIONI** Lunghezza 4415 mm Larghezza 1740 mm Altezza 1425 mm **Peso** 1271 Kg.



SUZUKI SWIFT GR. R

MOTORE 1.586 cm³ 4 cilindri, 16 valvole **POTENZA** 136 cv a 6900 giri/min Coppia: 160 Nm a 4400 giri/min **IMPIANTO FRENANTE Anteriore** dischi ventilati **Posteriore** dischi Freno a mano idraulico **TRASMISSIONE** Cambio: 6 marce + RM **SOSPENSIONI Anteriori e posteriori** regolabili sia in compressione che in estensione **DIMENSIONI** Lunghezza 3.890 mm Larghezza 1.695 mm Altezza 1.510mm **Peso** 1030 kg.



SUZUKI SWIFT RALLY 1.0 BOOSTERJET RS

MOTORE 998 cc. **POTENZA MAX.** 112 cv (82 KW) a 5.500 giri **COPPIA MAX.** 160 Nm a 1.700/4.000 giri **DIMENSIONI** Lunghezza 3.840 mm Larghezza 1.740 mm Altezza 1.480 mm Interasse 2.450 mm Carreggiata ant./post. 1.520/1.525 mm **Peso** in ordine di gara 915 Kg.





WWW.COPPACITTADILUCCA.IT



WWW.COPPAVILLELUCCHESI.IT



55^a COPPA CITTÀ DI LUCCA 3^a COPPA VILLE LUCCHESI 17 - 18 LUGLIO 2020

LE VETTURE STORICHE

Le schede tecniche di alcune delle vetture protagoniste dei rallies storici italiani ed europei

AUDI QUATTRO GR.B "CORTA"

MOTORE : Anteriore longitudinale 5 cilindri in linea

CILINDRATA : 2110 cc. (2110 x 1,4 = 2954 cc.)

ALESAGGIO : 79,5 x 85 mm.

POTENZA : 420 CV a 7500 giri

COPPIA MASSIMA : 46 Kg m a 5500 giri

DISTRIBUZIONE : Albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione elettronica Bosch LH-Jetronic ,
sovralimentazione mediante turbocompressore

TRASMISSIONE : Trazione integrale permanente, 5 marce + retro marcia,
2 differenziali



AUTOBIANCHI A112

MOTORE : Anteriore trasversale con 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1050 cc

ALESAGGIO : 62,7 x 74 mm

RAPPORTO DI COMPRESSIONE : 10,4 : 1

POTENZA MAX : 70 CV a 6600 giri

ALIMENTAZIONE : Un carburatore invertito doppio corpo Weber

DISTRIBUZIONE : Ad aste e bilancieri

TRASMISSIONE : Trazione anteriore cambio a 4 marce (5 marce da fine 1979)

SOSPENSIONI ANTERIORI : A ruote indipendenti con barra stab. McPherson

SOSPENSIONI POSTERIORI : A ruote indipendenti con balestra trasversale

FRENI : Anteriori a disco, posteriori a tamburo

STERZO : A cremagliera

LUNGHEZZA 3228 mm.

LARGHEZZA 1480 mm.

ALTEZZA 1360 mm.

PASSO 2038 mm.

PESO : 690 Kg.

RUOTE : 4 x 13"





55^a COPPA CITTÀ DI LUCCA 3^a COPPA VILLE LUCCHESI 17 - 18 LUGLIO 2020

CITROEN VISA 1000 PISTES GR.B

MOTORE: 4 cilindri in linea anteriore trasversale 1434 cm³ 8 Valvole

ALIMENTAZIONE: Doppio carburatore

ALESAGGIOxCORSA: 77 x 77 mm

RAPPORTO DI COMPRESSIONE: 10.8

POTENZA MAX: 143 CV.@ 7000 rpm

COPPIA MASSIMA: 150 Nm@ 5500 rpm

TRAZIONE: integrale

FRENI: anteriori a disco, posteriori a tamburo

SOSPENSIONI: anteriori e posteriori McPherson

CAMBIO: 5 rapporti+RM

LUNGHEZZA: 3725 mm.

PASSO: 2436 mm.

CARREGGIATA ANTERIORE: 1302 mm.

CARREGGIATA POSTERIORE: 1251 mm.

PESO: 770 kg.



FIAT 131 ABARTH

MOTORE: Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1995 cc.

ALESAGGIO : 84 x 90 mm.

POTENZA : 280 CV a 7400 giri

COPPIA MASSIMA : 23 Kgm a 6500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione Kugelfischer

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 rapporti ravvicinati con innesti frontali, frizione monodisco a secco, differenziale autobloccante ZF

SOSPENSIONI : Anteriori e posteriori a ruote indipendenti schema McPherson con barra stabilizzatrice

FRENI : Quattro dischi autoventilanti, anteriori diam.300 mm. ; posteriori diam.252 mm.

STERZO : A cremagliera

LUNGHEZZA : 4181 mm.

LARGHEZZA : 1720 mm.

ALTEZZA : 1360 mm.

PASSO : 2490 mm.

CARREGGIATA ANTERIORE : 1460 mm.

CARREGGIATA POSTERIORE : 1456 mm.

CAPACITÀ SERBATOIO : lt.50

PESO : 970 kg





WWW.COPPACITTADILUCCA.IT WWW.COPPAVILLELUCCHESI.IT

55^a COPPA CITTÀ DI LUCCA 3^a COPPA VILLE LUCCHESI 17 - 18 LUGLIO 2020

FIAT 124 SPIDER

MOTORE : Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1756 cc.

ALESAGGIO : 84 x 79,2 mm.

POTENZA : 180 CV a 7500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, 4 valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione meccanica Kugelfischer

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 rapporti ravvicinati con innesti frontali, frizione monodisco a secco, differenziale autobloccante ZF

SOSPENSIONI : Anteriori a ruote indipendenti con barra stabilizzatrice; posteriori a ruote indipendenti con bracci oscillanti e puntoni di reazione McPherson

FRENI : Quattro dischi da 256 mm.

STERZO : A vite globoidale e rullo

LUNGHEZZA : 3915 mm.

LARGHEZZA : 1630 mm.

ALTEZZA : 1240 mm.

PASSO : 2280 mm.

CARREGGIATA ANTERIORE : 1413 mm.

CARREGGIATA POSTERIORE : 1400 mm.

CAPACITÀ SERBATOIO : lt.46 mm.



FORD ESCORT RS MKII 1800 cc

MOTORE: Ford-Cosworth BDA (Belt Drive, serie A) montato in posizione longitudinale-anteriore; 4 cilindri in linea 1835cc;

ALESAGGIO X CORSA: 86,75 x 77,62 mm; rapporto di compressione 9:1;

POTENZA MAX: 115 cv a 6000 g/m; coppia max. 163 Nm (16,6 Kgm) a 4000 g/m; basamento e testata in lega leggera;

DISTRIBUZIONE: 2 alberi a camme in testa (cinghia dentata), 4 valvole per cilindro; un carburatore doppio corpo Weber 32/36 DGAV; raffreddamento a acqua

TRASMISSIONE: Trazione posteriore; frizione con diametro di 215,9 mm; cambio con 4 rapporti

SOSPENSIONI: **anteriori** indipendenti MacPherson, barra antirollio, ammortizzatori telescopici; **Posteriori** ad assale rigido con puntoni longitudinali di spinta e di reazione, ammortizzatori telescopici

STERZO a cremagliera non servoassistito, 3 giri di volante per una sterzata completa da un fine corsa all'altro

FRENI anteriori a disco (pieno) con diametro di 243,8 mm;

posteriori a tamburo con diametro di 228,6 mm e larghezza di 44,5 mm; impianto con servoassistenza della Girling.

RUOTE E PNEUMATICI: Ruote in acciaio 5,5x13; pneumatici 175/70 HR 13.

CARROZZERIA E TELAIO: Berlina 2 porte, 5 posti; carrozzeria portante in acciaio; coefficiente di penetrazione aerodinamica cx=0,45.

DIMENSIONI, PESI E CAPACITÀ: Lunghezza 3977,6 mm; larghezza 1536,7 mm; altezza 1409,7 mm; passo 2400,3 mm; peso 915 kg.





WWW.COPPAcITTADILUCCA.IT WWW.COPPAVILLELUCCHESI.IT

55^a COPPA CITTÀ DI LUCCA 3^a COPPA VILLE LUCCHESI 17 - 18 LUGLIO 2020

FORD SIERRA COSWORTH 2WD 4P

MOTORE: anteriore Ford Cosworth 1993 cc. 4 cilindri in linea 16v, DOHC sovralimentato

ALESAGGIO/CORSA: 90.82 mm/76.95 mm.

RAPPORTO DI COMPRESSIONE: 8:1 **POTENZA:** 204 bhp @ 6,000 rpm.

COPPIA MAX: 205 lb/ft (276 Nm) at 4,500 rpm.

TRASMISSIONE: posteriore, differenziale autobloccante

CAMBIO: 5 velocità+RM

SOSPENSIONI: anteriori sistema MacPherson

FRENI: Anteriori a disco ventilati 283 mm. Posteriori: 273 mm.

RUOTE: 7J x 15" **PNEUMATICI** 205/50

LUNGHEZZA: 4460 mm.

LARGHEZZA: 1700 mm.

PESO: 1250 kg.



FORD SIERRA COSWORTH 2WD gr. N

MOTORE: Ford Cosworth 1993 cc. 4 cilindri in linea 16V

ALESAGGIO/CORSA: 90.82 mm x 76.95 mm.

RAPPORTO COMPRESSIONE: 8:1

POTENZA MASSIMA: 224 bhp at 6,000 rpm.

COPPIA MAX: 206 lb/ft 4,500 rpm.

TRASMISSIONE: trazione posteriore

CAMBIO: 5 marce+RM

FRENI anteriori: a disco, ventilati 283 mm.

FRENI posteriori: a disco 273 mm.

RUOTE: 7 x 15"

PNEUMATICI: 205/50 VR-15.

LUNGHEZZA: 4458 mm;

LARGHEZZA: 1727 mm;

ALTEZZA: 1377 mm;

PASSO: 2609 mm;

PESO: 1240 kg.





WWW.COPPACITTADILUCCA.IT



WWW.COPPAVILLELUCCHESI.IT



55^a COPPA CITTÀ DI LUCCA 3^a COPPA VILLE LUCCHESI 17 - 18 LUGLIO 2020

LANCIA RALLY 037 GR. B

MOTORE : Posteriore centrale longitudinale con 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1995 cc. (1995 x 1,4 = 2793 cc.)

ALESAGGIO : 84 x 90 mm.

POTENZA : 300 CV a 8000 giri

COPPIA MASSIMA : 30 Kgm a 4500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione meccanica Kugelfischer con compressore volumetrico Volumex

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante

PESO : 960 Kg



LANCIA DELTA HF GR. A (1992)

MOTORE : Anteriore trasversale 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1995 cc. (1995 x 1,4 = 2793 cc.)

ALESAGGIO : 84 x 90 mm.

RAPPORTO COMPRESSIONE : 7,75 :1

POTENZA : 295 CV a 7000 giri

COPPIA MASSIMA : 43 Kgm a 4500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione elettronica IAW Weber con sovralimentazione mediante turbocompressore Garret T3 con intercooler aria/aria

TRASMISSIONE : Trazione integrale permanente con ripartitore di coppia centrale Ferguson a slittamento limitato e differenziale anteriore e posteriore autobloccanti; cambio meccanico a innesti frontali a 6 marce + retro marcia.

SOSPENSIONI : McPherson, anteriori con bracci oscillanti e barra stabilizzatrice, posteriori con barra trasversale e barra stabilizzatrice

FRENI : 4 dischi ventilati, anteriori diam.332 mm. con pinze Brembo a 4 pistoncini, posteriori diam.282 mm. con pinze Brembo a due pistoncini

STERZO : A cremagliera servoassistito

LUNGHEZZA : 3900 mm.

LARGHEZZA : 1770 mm.

ALTEZZA : 1360 mm.

CARREGGIATA ANTERIORE : 1566 mm.

CARREGGIATA POSTERIORE : 1526 mm.

PASSO : 2480 mm.

PESO : 1200 Kg

VERSIONI :

Lancia Delta HF 4 WD (1986)

Lancia Delta HF integrale 8 valvole (1987)

Lancia Delta HF integrale 16 valvole (1989)

Lancia Delta HF "Deltona" (1992)





WWW.COPPACITTADILUCCA.IT WWW.COPPAVILLELUCCHESI.IT

55^a COPPA CITTÀ DI LUCCA 3^a COPPA VILLE LUCCHESI 17 - 18 LUGLIO 2020

LANCIA FULVIA HF GRUPPO 4

MOTORE : Anteriore longitudinale a sbalzo, 4 cilindri a V
CILINDRATA : 1584 cc.
ALESAGGIO : 82 x 75 mm.
POTENZA : 165 CV a 7700 giri
COPPIA MASSIMA : 17,2 Kgm a 6000 giri
DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, due valvole per cilindro
ALIMENTAZIONE : Due carburatori orizzontali doppio corpo Weber da 48 mm.
TRASMISSIONE : Trazione anteriore, 5 marce, differenziale autobloccante
PESO : 780 Kg



LANCIA STRATOS GR. 4

MOTORE : Ferrari Dino 6 cilindri a V posteriore centrale
CILINDRATA : 2418 cc.
ALESAGGIO : 92,5 x 60 mm.
POTENZA : 275 CV a 7600 giri
COPPIA MASSIMA : 27,5 Kgm a 6000 giri
DISTRIBUZIONE : Quattro alberi a camme in testa, due valvole per cilindro
ALIMENTAZIONE : A iniezione o a carburatori
TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante ZF
PESO : 950 Kg



OPEL KADETT GTE

MOTORE : Anteriore longitudinale con 4 cilindri in linea
CILINDRATA : 1979 cc.
ALESAGGIO : 95 x 69,8 mm.
POTENZA : 115 CV a 5600 giri
COPPIA MASSIMA : 16,2 Kgm a 3000 giri
DISTRIBUZIONE : Un albero a camme in testa, due valvole per cilindro
ALIMENTAZIONE : Iniezione indiretta elettronica Bosch L-Jetronic
TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante



OPEL MANTA 400 GR.B

MOTORE : Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea
CILINDRATA : 2408 cc.
ALESAGGIO : 95 x 85 mm.
POTENZA : 280 CV a 7400 giri
COPPIA MASSIMA : 30,5 Kgm a 5500 giri
DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro
ALIMENTAZIONE : Due carburatori doppio corpo Webwe 50 DC0E
TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante ZF
PESO : 970 Kg
VERSIONI :
 Opel Manta 400 gr.B – 1983
 Opel Manta gte gr.A





WWW.COPPA CITTADILUCCA.IT WWW.COPPAVILLELUCCHESI.IT

55^a COPPA CITTÀ DI LUCCA 3^a COPPA VILLE LUCCHESI 17 - 18 LUGLIO 2020

OPEL ASCONA 400 GR.4

MOTORE : Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 2410 cc.

ALESAGGIO : 95 x 86 mm.

POTENZA : 250 CV a 7000 giri

COPPIA MASSIMA : 28 Kgm a 5500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Due carburatori orizzontali Weber 40 DC0E

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante

PESO : 1000 Kg



PEUGEOT 205 T16 GR.B

MOTORE : Posteriore centrale trasversale con 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1775 cc. (1775 x 1,4 = 2485 cc.)

ALESAGGIO : 83 x 82 mm.

POTENZA : 430 CV a 7500 giri

DISTRIBUZIONE : Testata in alluminio con 4 valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione Bosch k-Jetronic, turbocompressore con scambiatore di calore aria-acqua

TRASMISSIONE : Trazione integrale, 5 marce + retro marcia, differenziali anteriori e posteriori epicicloidale e centrale tipo Ferguson

PESO : 910 Kg

VERSIONI :

205 T16 Evoluzione 1 gr.B (1984)

Evoluzione 2 gr.B (1985)

Evoluzione 3 gr.B (1986)



PORSCHE 911

MOTORE : Posteriore longitudinale a sbalzo, 6 cilindri Boxer con raffreddamento ad aria, lubrificazione a carter secco con serbatoio olio maggiorato

CILINDRATA : 2994 cc.

ALESAGGIO : 95 x 70 mm.

RAPPORTO DI COMPRESSIONE : 10,2 : 1

POTENZA : 260 CV a 7000 giri

COPPIA MASSIMA : 30 Kgm a 5000 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, due valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione meccanica Bosch, doppia pompa elettrica

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, differenziale autobloccante ZF meccanico, cambio meccanico ravvicinato Porche 5 marce sincronizzate con lubrificazione forzata

SOSPENSIONI : Anteriori tipo McPherson, posteriori con bracci oscillanti ; barre di torsione diam.26 mm., barre stabilizzatrici, ammortizzatori Bilstein

FRENI : A dischi autoventilanti forati sulle quattro ruote diam.304 mm anteriori e diam.309 mm. posteriori, con pinze a 4 pistoncini, regolatore di frenata regolabile dall'abitacolo, freno a mano idraulico

STERZO : Diretto a cremagliera

LUNGHEZZA : 4291 mm.

LARGHEZZA : 1750 mm.

PASSO : 2272 mm.

CARREGGIATA ANTERIORE : 1430 mm.

CARREGGIATA POSTERIORE : 1490 mm.

PESO : 1000 Kg





55^a COPPA CITTÀ DI LUCCA **3^a COPPA VILLE LUCCHESI** 17 - 18 LUGLIO 2020

RENAULT ALPINE A110

MOTORE : Posteriore longitudinale a sbalzo, 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1799 cc.

ALESAGGIO : 82,5 x 84 mm.

POTENZA : 180 CV a 7500 giri

COPPIA MASSIMA : 18 Kgm a 3800 giri

DISTRIBUZIONE : Albero a camme laterale, due valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Due carburatori orizzontali doppio corpo Weber 40 DC0E

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante

PESO : 700 Kg



SUBARU LEGACY GR. A

MOTORE: Boxer 4 cilindri anteriore longitudinale 16 valvole 1994 cc.

POTENZA: 300 cv @6500 rpm.

COPPIA MAX: 470Nm@5200 rpm

RAPPORTO DI COMPRESSIONE: 8:1

TRASMISSIONE: integrale permanente

LUNGHEZZA: 4510mm.

LARGHEZZA: 1705 mm.

ALTEZZA: 1420 mm.

PASSO: 3845 mm.

PESO: 1130 Kg.



TALBOT SUNBEAM GR. 2

MOTORE : anteriore longitudinale inclinato di 45° a sinistra,
4 cilindri in linea di 2174 cc.

ALESAGGIO E CORSA : 95,3 x 76,2 mm.

RAPPORTO DI COMPRESSIONE : 11,3 : 1

POTENZA MAX : 240 CV a 7000 giri

COPPIA MAX : 25,6 Kgm a 6000 giri

ALIMENTAZIONE : due carburatori Dell'Orto DHLA 45E doppio corpo

DISTRIBUZIONE : doppio albero a camme in testa, quattro valvole per cilindro

SOSPENSIONI : anteriori a ruote indipendenti con schema McPherson e bracci inferiori, posteriori ad assale rigido e bracci longitudinali

TRASMISSIONE : trazione posteriore. Cambio ZF a 5 marce + RM

FRENI : anteriori e posteriori a disco Lockheed ventilati

SERBATOIO : da 60 litri

STERZO : a cremagliera

PNEUMATICI : 20/53-13"

LUNGHEZZA : 3830 mm.

LARGHEZZA : 1628 mm.

ALTEZZA : 1395 mm.

PASSO : 2415 mm.

CARREGGIATA : anteriore 1341 mm. - posteriore 1328 mm.

PESO : 1015 Kg.





**WARNING
MOTORSPORT
CAN BE
DANGEROUS**

DESPITE THE ORGANISERS TAKING ALL REASONABLE PRECAUTIONS
UNAVOIDABLE ACCIDENTS CAN HAPPEN IN RESPECT OF THESE YOU ARE
PRESENT AT YOUR OWN RISK

sara 



Automobile Club Lucca